

PRINTEMPS DE L'AUTO

MERCREDI 15 AVRIL 2015

N° 7754 - TROISIÈME CAHIER



*Berlines - Breaks
Monospaces - SUV
4 x 4 - Coupés
Cabriolets
Hybrides*

Dossier nouveautés



**Guide
de 28
pages**





Seat Cupra



Audi Q3



Kia Sorento



VW Touareg



Alfa Giulietta



Audi A1



VW Golf GTE



Opel Karl



Suzuki Vitara



Nissan Leaf



Citroën DS5



Mini



Peugeot 208



Audi R8



Ford Focus



VW Passat



Peugeot 308 GT



BMW Série 2



Honda NSX



Renault Kadjar



Toyota Yaris Hybride



Citroën DS3



Hyundai Nouveau Tucson



Kia Picanto

SOMMAIRE

TOYOTA - HYUNDAI..... Page 4
 CITROEN Page 6
 RENAULT - PEUGEOT..... Page 7
 SUBARU..... Page 8
 ASTON MARTIN - CADILLAC
 FERRARI..... Page 10
 INFINITI - MCLAREN
 PORSCHE - LEXUS..... Page 11
 MAZDA - MITSUBISHI - QOROS
 RENSPEED..... Page 13
 OPEL..... Page 14
 VOLKSWAGEN - ŠKODA - SEAT..... Page 16

MERCEDES..... Page 18
 MINI - ALFA Page 19
 FIAT..... Page 20
 FORD - HONDA..... Page 22
 NISSAN..... Page 23
 KIA - SUZUKI..... Page 25
 AUDI..... Page 27

Président du Conseil d'administration
 Directeur de la publication
Pierre FANNEAU

lejournal
 DE SAÛNE-ET-LOIRE

Société éditrice : S.A. EST BOURGOGNE MEDIA
 CPPAP 0416C 87009
 Principal actionnaire : SAS EBRA
 9, rue des Tonneliers - BP 30 134
 71104 Chalons/Saône Cedex
 Tél. 03.85.90.68.00



JUSQU'AU 30 AVRIL 2015
**LES MOMENTS
 TOUT
 COMPRIS
 AURIS hybride**



JUSQU'AU 30 AVRIL 2015
**LES MOMENTS
 TOUT
 COMPRIS
 VERSO Feel!**



Feel! **249 €**/mois⁽⁴⁾
ENTRETIEN INCLUS⁽⁴⁾
SANS CONDITION DE REPRISE

LOA* 37 mois, 1^{er} loyer de 3400 € (Bonus Écologique** déduit), suivi de 36 loyers de 249 €. **Montant total dû en cas d'acquisition: 25 994 €.**

- Écran tactile
- Ouverture/fermeture et démarrage sans clé Smart Entry & Start
- Caméra de recul
- Détecteur de pluie et allumage automatique des phares
- Système multimédia
- Climatatisation automatique
- Régulateur de vitesse
- Bluetooth®
- Jantes alliage 16"
- Existe en carrosserie break

PAS BESOIN DE LA BRANCHER ELLE SE RECHARGE TOUTE SEULE EN ROULANT



À partir de **249 €**/mois⁽⁴⁾
ENTRETIEN INCLUS⁽⁴⁾
SANS CONDITION DE REPRISE

LOA* 37 mois, 1^{er} loyer de 1990 €, suivi de 36 loyers de 249 €. **Montant total dû en cas d'acquisition: 23 704 €.**

- Écran tactile
- Caméra de recul
- Détecteur de pluie et allumage automatique des phares
- Système multimédia
- Climatatisation automatique bi-zone
- Régulateur de vitesse
- Bluetooth®
- Jantes alliage 16"
- Boîte à gants réfrigérée
- Sièges arrière individuels, inclinables & escamotables (Toyota EasyFlat™)
- Existe en 5 ou 7 places (en option)

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Consommation mixte (L/100 km) : 3,7 et émissions de CO₂ (g/km) : 86 (A). Données homologuées CE.
 (4) Exemple pour une Auris Hybrid Feel neuve au prix exceptionnel de 23 400 €, remise de 2 550 € déduite. * Location avec Option d'Achat 37 mois, 1^{er} loyer de 3 400 € (après déduction de 1 170 € de Bonus Écologique**) et 36 loyers de 249 €/mois. Option d'achat : 12 460 € dans la limite de 37 mois et 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 25 994 €. Assurance de personnes facultative à partir de 25 74 € /mois en sus de votre loyer, soit 852,36 € sur la durée totale du prêt. **Modèle présenté** : Auris Hybrid Feel peinture métallisée incluse, au prix de 24 020 €, remise de 2 550 € déduite, à partir de **260 €**/mois en LOA* 37 mois & 45 000 km, 1^{er} loyer de 3 400 € (après déduction du Bonus Écologique de 1 200 €), suivi de 36 loyers de 260 €/mois. Option d'achat : 12 759 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 26 719 €. Assurance de personnes facultative à partir de 26,42 €/mois en sus de votre loyer, soit 977,61 € sur la durée totale du prêt. ** Pour l'acquisition ou la location (durée ≥ 24 mois) d'un véhicule hybride émettant jusqu'à 110 g/km de CO₂, Bonus Écologique dépendant du coût du véhicule neuf (équipements intrinsèques inclus, toutes remises déduites et hors accessoires, services et frais annexes), soit 5% du coût d'acquisition TTC, et ce dans la limite de 1 000 € (min) à 2 000 € (max). Selon conditions et modalités du décret n° 2014-1672 du 30 décembre 2014. (3) L'entretien est inclus dans la limite de 3 ans & 45 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteints). (2) Assistance et dépannage en Europe 24/7, 24/24 h inclus pendant 3 ans (kilométrage illimité). (1) Garantie Constructeur incluse pendant 3 ans ou 100 000 km (la 1^{re} de ces 2 limites atteinte). Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/04/2015 chez les distributeurs Toyota participants et portant sur le tarif en vigueur au jour de la souscription du contrat. En fin de contrat, restitution du véhicule dans votre concession avec paiement des frais de remise en état standard et des éventuels kilomètres excédentaires. Sous réserve d'acceptation par TOYOTA FRANCE FINANCEMENT, 36 bd de la République 92423 Vaucresson, RCS 412 653 180 - n° ORIAS 07 005 419 consultable sur www.orias.fr

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Consommation mixte (L/100 km) : 4,5 et émissions de CO₂ (g/km) : 119 (B). Données homologuées CE.
 (4) Exemple pour une Toyota Verso Feel 112D-4D 5 places neuve au prix exceptionnel de 20 200 €, remise déduite de 6 380 €. * Location avec Option d'Achat 37 mois, 1^{er} loyer de 1 990 € suivi de 36 loyers de 249 € hors assurances facultatives. Option d'achat : 12 750 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 23 704 €. Assurance de personnes facultative à partir de 22,24 €/mois en sus de votre loyer, soit 822,88 € sur la durée totale du prêt. **Modèle présenté** : Verso Feel 112D-4D 5 places, peinture métallisée incluse, au prix de 20 840 €, remise de 6 380 € déduite, à partir de **261 €**/mois en LOA* 37 mois & 45 000 km, 1^{er} loyer de 1 990 €, suivi de 36 loyers de 261 €/mois. Option d'achat : 13 047 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 24 433 €. Assurance de personnes facultative à partir de 22,92 €/mois en sus de votre loyer, soit 848,19 € sur la durée totale du prêt. (3) L'entretien est inclus dans la limite de 3 ans & 45 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteints). (2) Assistance et dépannage en Europe 24/7, 24/24 h inclus pendant 3 ans (kilométrage illimité). (1) Garantie Constructeur incluse pendant 3 ans ou 100 000 km (la 1^{re} de ces 2 limites atteinte). Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/04/2015 chez les distributeurs Toyota participants et portant sur le tarif en vigueur au jour de la souscription du contrat. En fin de contrat, restitution du véhicule dans votre concession avec paiement des frais de remise en état standard et des éventuels kilomètres excédentaires. Sous réserve d'acceptation par TOYOTA FRANCE FINANCEMENT, 36 bd de la République 92423 Vaucresson, RCS 412 653 180 - n° ORIAS 07 005 419 consultable sur www.orias.fr

Toyota Yaris

La voiture la plus produite en France*.



TOUJOURS MIEUX TOUJOURS PLUS LOIN



Diesel

Hybride

Essence

**NOUVELLE
 YARIS**
 FRANCE

À PARTIR DE **139 €**⁽¹⁾/MOIS
ENTRETIEN INCLUS***
 SANS CONDITION DE REPRISE
 LOA** 37 MOIS, 1^{ER} LOYER DE 1 500 €, SUIVI
 DE 36 LOYERS DE 139 €. MONTANT TOTAL DÛ
 EN CAS D'ACQUISITION : 13 304 €.

- ÉCRAN TACTILE 7"
- CLIMATISATION
- SYSTÈME MULTIMÉDIA
- BLUETOOTH®
- VOLANT CUIR



UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Consommations mixtes (L/100 km) : de 3,3 à 4,9 et émissions de CO₂ (g/km) : de 75 à 114 (A à B). Données homologuées CE.

(1) Exemple pour une Toyota Yaris 69 VVT-i France 3 portes neuve au prix exceptionnel de 11 600 €, remise déduite de 2 900 €. ** Location avec Option d'Achat 37 mois, 1^{er} loyer de 1 500 €, suivi de 36 loyers de 139 €/mois hors assurances facultatives. Option d'achat : 6 800 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 13 304 €. Assurance de personnes facultative à partir de 12,76 €/mois en sus de votre loyer, soit 472,12 € sur la durée totale du prêt. **Modèle présenté (bleu)** : Yaris France 90 D-4D 5 portes, peinture métallisée incluse, au prix de 15 400 €, remise de 2 900 € déduite, à partir de **239 €**/mois en LOA** 37 mois & 45 000 km, 1^{er} loyer de 1 500 €, suivi de 36 loyers de 239 €/mois. Option d'achat : 8 400 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 18 504 €. Assurance de personnes facultative à partir de 16,94 €/mois en sus de votre loyer, soit 626,78 € sur la durée totale du prêt. **Modèle présenté (blanc)** : Toyota Yaris Hybride France neuve au prix exceptionnel de 16 990 €, remise de 1 800 € déduite, à partir de **199 €**/mois en LOA** 37 mois & 45 000 km, 1^{er} loyer de 1 500 €, suivi de 36 loyers de 199 €/mois. Option d'achat : 9 170 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 19 324 €. Assurance de personnes facultative à partir de 18,70 €/mois en sus de votre loyer, soit 691,90 € sur la durée totale du prêt. **Modèle présenté (rouge)** : Yaris France 69 VVT-i 5 portes, peinture Rouge Chilien incluse, au prix de 12 430 €, remise de 2 900 € déduite, à partir de **155 €**/mois en LOA** 37 mois & 45 000 km, 1^{er} loyer de 1 500 €, suivi de 36 loyers de 155 €/mois. Option d'achat : 7 192 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 14 272 €. Assurance de personnes facultative à partir de 13,67 €/mois en sus de votre loyer, soit 505,79 € sur la durée totale du prêt. *** L'entretien est inclus dans la limite de 3 ans & 45 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteints). **** Pour l'acquisition ou la location (durée ≥ 24 mois) d'un véhicule hybride émettant jusqu'à 110 g/km de CO₂, Bonus Écologique dépendant du coût du véhicule neuf (équipements intrinsèques inclus, toutes remises déduites et hors accessoires, services et frais annexes), soit 5% du coût d'acquisition TTC, et ce dans la limite de 1 000 € (min) à 2 000 € (max). Selon conditions et modalités du décret n° 2014-1672 du 30 décembre 2014. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/04/2015 chez les distributeurs Toyota participants et portant sur le tarif en vigueur au jour de la souscription du contrat. En fin de contrat, restitution du véhicule dans votre concession avec paiement des frais de remise en état standard et des éventuels kilomètres excédentaires. Sous réserve d'acceptation par TOYOTA FRANCE FINANCEMENT, 36 bd de la République 92423 Vaucresson, RCS 412 653 180 - n° ORIAS 07 005 419 consultable sur www.orias.fr - * Classement établi par le cabinet Inovev à partir des estimations de production.

BVCert. 6022376



2 adresses pour mieux vous servir :

Allée des Erables - RN6
 Chalon sud - Sevrey
 ☎ 03 85 42 76 76

Zone de Chatillon
 Montceau-les-Mines
 ☎ 03 85 67 71 71



Ensemble, partageons un univers de passion
RENDEZ-VOUS SUR www.ERIC-CHELI.COM

658919300

TOYOTA

Toyota Avensis

Toyota renouvelle sa grande berline Avensis. Une version encore plus européenne, dessinée au studio de design Toyota ED2 dans le sud de la France, développée au centre de R&D (recherche et développement) du groupe en Belgique et qui sera produite au Royaume-Uni. Elle doit associer des performances élevées et de faibles consommations de carburant, histoire d'attirer la clientèle des particuliers comme celle des flottes d'entreprises.



Toyota Aygo 1.0 VVTi 69 ch. : Japonaise et fière de l'être !

Toyota le sait, le marché des petites citadines a bien changé depuis l'arrivée sur le marché de l'Aygo au milieu des années 2000. Près de 15 modèles, toutes marques confondues, se livrent désormais la bataille du segment A. Comment se faire sa place ? Une équation d'autant plus épineuse que l'Aygo doit composer avec la concurrence des nouvelles Citroën C1 et Peugeot 108 qui partagent la même base qu'elle.

HYUNDAI

Hyundai i30 restylée

Hyundai profite du salon helvète pour faire évoluer légèrement le style de sa compacte, la i30. Si les retouches sont minimes, la Coréenne affiche toujours une bouille mignonne et dynamique. Et ça tombe bien, puisqu'elle s'offre une nouvelle motorisation turbo de 186 ch dérivée du bloc de la Kia Cee'd GT. Sans prétentions, elle devrait donc marquer une première incursion de Hyundai chez les GTI.



Hyundai Tucson

Après 1 million de SUV vendus en Europe et plus de 60 000 en France, Hyundai propose un style plus audacieux et athlétique. L'intérieur se veut plus raffiné tout en assurant un espace intérieur généreux et des aspects pratiques. Le nouveau Tucson sera équipé de moteurs de 115 à 184 ch. Et tous les modèles destinés à l'Europe seront fabriqués... en Europe !



Connexion Bluetooth*



Régulateur / Limiteur de vitesse



Climatisation



Aide au stationnement

Nouvelle Hyundai i20 à **149** €/mois⁽¹⁾ SANS APPORT ET SANS CONDITION*

Location Longue Durée sur 49 mois et 40 000 km



HYUNDAI

À découvrir sur Hyundai.fr



Consommations mixtes de la gamme Hyundai i20 (l/100km) : de 3,8 à 5,5. Émissions de CO₂ (g/km) : 97 à 127.

(1) Location longue durée 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i20 NG 1.2 84 Intuitive : 49 loyers mensuels à 149 € (hors assurances facultatives et prestations). *Offre réservée aux particuliers, **valable jusqu'au 30/06/2015** dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Baroeul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. **Modèle présenté** : Hyundai i20 NG 1.2 84 Creative avec Premium Pack : 49 loyers de **249 €** (hors assurances facultatives et prestations). RCS Nanterre 411 394 893.



CHALON AUTOMOBILES
AVENUE DE L'AUTOMOBILE - CHALON Sud - 03 85 90 81 81
www.groupeguillet.fr



CITROËN

Citroën DS 5

Le vaisseau amiral de DS inaugure l'identité de la marque et arbore la nouvelle face avant ainsi que d'autres évolutions, comme les projecteurs Xenon Full LED, l'écran tactile de dernière génération et des motorisations performantes. Ce modèle sera commercialisé à partir de juin 2015 en Europe.



Evolutions DS3 et DS4 : Double coup gagnant



Elles sont désormais proposées avec deux nouveaux moteurs répondant à la norme Euro6 mais aussi des équipements intéressants, notamment un système d'arrêt d'urgence bluffant sur DS3.

Anticipant le passage à la norme Euro 6, la marque DS, désormais autonome de Citroën, a décidé de remplacer le moteur 1.6 THP de 156 ch par une version de 165 ch. Un coup gagnant, en puissance bien sûr, mais pas seulement puisque la nouvelle motorisation s'accompagne d'un bloc retravaillé en profondeur avec notamment une injection à 200 bars au lieu de 120 - permettant, a contrario, de réduire les émissions polluantes - et un système Stop&Start indispensable sur un véhicule revendiquant sa place sur le segment premium.

La Citroën C4 se refait une légère beauté

La Citroën C4 fabriquée exclusivement à Mulhouse vient d'être légèrement restylée. Pas sûr que l'acheteur lambda le remarquera, ce qui n'empêche pas la voiture de garder ses qualités de naissance. Sa ligne trop passe-partout aussi, malheureusement...

Ainsi va la carrière d'une automobile. Son cycle de vie moyen est de 7 ans et, au bout de quatre ans de présence dans les concessions, on la modifie - légèrement ou pas - pour faire croire au quidam qu'un nouveau modèle débarque. Avec sa C4 deuxième génération, les commerciaux de Citroën vont devoir déployer beaucoup d'imagination pour convaincre que cette C4 est une «new C4». Depuis 2010, l'usine PSA de Mulhouse en a fabriqué 450 000 mais, en 2014, la voiture a souffert face à la concurrence (Golf, 308, Mégane...).



Nouveau Citroën Berlingo

Citroën renouvelle son Berlingo et le présente sous la forme d'un concept car baptisé Mountain Vibe Concept. Paré de renforts de carrosserie et d'accessoires pour découvrir la nature, en lire les reliefs et atteindre tous les sommets, le Berlingo Mountain Vibe Concept sera le partenaire idéal pour tous les amoureux de sport de plein air.

RENAULT

Renault Kadjar

Voici le futur grand SUV de la marque au losange. Après avoir longtemps laissé le champ libre au Nissan Qashqai, voici donc son frère. Voulé foncièrement polyvalent, il doit pouvoir répondre aux besoins des familles grâce à une belle modularité. La voiture est disponible en transmission intégrale mais aussi en deux roues motrices avec l'Extended Grip, une gestion électronique de la motricité.



ESSAI Twingo III : La Twingo relance la bataille des citadines



Renault est attendu au tournant. La Twingo troisième du nom débarque à l'heure où la concurrence française vient de commercialiser ses protégées sur le segment A : la C1 pour Citroën et la 108 de Peugeot. À cette compétition très tricolore s'ajoute la pression accrue pour Renault d'honorer des promesses qui n'avaient peut-être pas été tenues lors de la sortie de la Twingo deuxième du nom en 2007. Austère et banale, celle-ci n'avait plus rien à voir avec le phénomène de société et de design qu'était sa devancière. Pour cette troisième mouture, Renault a voulu renouer avec le zeste de folie propre à la toute première Twingo sortie en 1993.

Cette nouvelle Twingo passe le test oculaire haut la main. L'avant gagne en rondeurs et, disons-le, même si les lignes s'inscrivent clairement dans l'esprit Renault, la frimousse de cette Twingo rappelle étrangement celle de la Fiat 500. À l'arrière, le constructeur français rend hommage à sa R5 Turbo avec des ailes généreuses.

PEUGEOT

Peugeot 208

Trois ans après son lancement, la Peugeot 208, qui est le modèle le plus vendu de la marque, fait peau neuve. Le style s'affirme, plus sportif et racé, sublimé par des feux à griffes 3D LED de série, des teintes inédites (Orange Power !) et une nouvelle offre de personnalisation. A noter l'arrivée des versions GT Line et GTi by PEUGEOT Sport, soulignant la montée en gamme de la marque. L'équipement évolue pour faciliter la conduite urbaine (Active City Brake, MirrorScreen, Caméra de recul, Park Assist). Les motorisations PureTech et BlueHDi adoptent les toutes dernières évolutions Euro 6 avec notamment le moteur thermique le plus sobre du monde, annonce Peugeot, à seulement 3 litres aux 100 km et 79 g de CO2/km ! La nouvelle PEUGEOT 208 sera commercialisée en Europe à partir de juin 2015.



Peugeot 308 GT : La petite dernière est bien née



En attendant de faire rugir une version GTi purement sportive d'ici la fin de l'année, la marque du Lion a lancé une 308 GT alliant un caractère sportif à une personnalité affirmée. Une voiture « made in Sochaux » qui, par la qualité comme par le prix, confirme la montée en gamme de Peugeot. Cette 308 GT a incontestablement du cachet et du caractère. « Sport chic » est l'expression qui vient à l'esprit pour la qualifier ce que Jean-Philippe Lamy, le directeur du projet 308 GT, traduit par « Upper Sport », « un caractère sportif au niveau premium mais pas une sportive pure ». « On a un très bon compromis confort-comportement, un dynamisme sans concession sur le confort mais sans la radicalité d'un modèle sportif. C'est une synthèse, avec un point fort qui porte sur les émissions de CO2 », ajoute Jean-François Mougins, responsable conception de la 308 GT.

SUBARU

Subaru Levorg

Déjà commercialisé au Japon avec sous le capot un quatre cylindres 1.6 essence de 170 ch, le Subaru Levorg débarque en Europe. Derrière cet étrange patronyme se cache en réalité un break à l'allure sportive qui devrait remplacer le Legacy d'ici quelques mois.



ÉVEILLEZ VOTRE CÔTÉ FAMILLE



ÉVEILLEZ VOTRE CÔTÉ NOBLE

NOUVELLE GAMME SUBARU XV à partir de 22 950 €

Avec son élégance naturelle et sa puissance maîtrisée, redonnez vie à vos envies. Le moteur boxer de la Subaru XV associé à ses 4 roues motrices de série approvoise toutes les routes ; elle offre ainsi une sérénité de conduite dans un confort permanent pour toute la famille.

Garantie assistance 3 ans REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

Modèle présenté : XV 1.6i Premium (PM incluse) : 23 500 € TTC. Tarif public au 1^{er} janvier 2015.
 Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.

SUBARU PARTENAIRE de ffg

NOUVEAU SUBARU OUTBACK EyeSight Driver Assist Technology

Racé et tout en souplesse avec sa boîte Lineartronic, l'Outback se révèle d'une douceur féline en toutes circonstances. Avec son moteur boxer Essence ou Diesel et ses 4 roues motrices permanentes, la puissance est là, disponible à tout moment. En ajoutant son système EyeSight, vous bénéficiez d'un dispositif de repérage des obstacles incroyable. L'œil du tigre en plus rapide...

Garantie assistance 3 ans REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

Gamme Outback à partir de 38 350 €. Modèle présenté : Outback 2.0D Luxury Eyesight (PM incluse) : 43 900 €. Tarif public au 1^{er} janvier 2015.
 Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixtes) de la gamme Outback : de 5,6 à 7 l/100 km et de 145 à 161 g/km.

SUBARU PARTENAIRE de ffg



2 adresses pour mieux vous servir :

Allée des Erables - RN6
Chalon sud - Sevrey
 ☎ 03 85 42 76 76



Technologie et Sécurité pour une route maîtrisée

RENDEZ-VOUS SUR www.ERIC-CHELI.COM

Zone de Chatillon
Montceau-les-Mines
 ☎ 03 85 67 71 71

VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID



LE PREMIER DIESEL HYBRIDE RECHARGEABLE AU MONDE



660451000

POWER

- 280ch (puissance cumulée)
- 0-100 km en 6,1 s

HYBRID

- 1,8 L/100 km
- 48 g de CO₂/km
- 900 km d'autonomie

PURE

- 50 km en 100% électrique
- 0 émission de CO₂

4 000€ DE BONUS ÉCOLOGIQUE ET EXONÉRATION DE TVS*

* Les véhicules émettant moins de 50 grammes de CO₂ par kilomètre bénéficient d'un bonus gouvernemental de 4 000€ sous réserve d'avoir été commandés avant le 31/12/2015 (Décret n° 2007-1873 du 26 Décembre 2007 et Loi n°2007-1824 du 25 Décembre 2007). Les véhicules émettant moins de 50 grammes de CO₂ par kilomètre sont exonérés de la Taxe sur les Véhicules de Société (TVS) (Article 21 de la Loi n° 2011-1906 du 21 Décembre 2011). Le règlement du bonus et ses modalités financières sont du ressort de l'Etat français et ne relèvent en aucun cas de la responsabilité de Volvo Automobiles France ou de ses distributeurs agréés. Consommation Euromix du Volvo V60 Plug-in Hybrid D6 AWD 280ch : 1.8 l/100 km, CO₂ rejeté : 48 g/km. La consommation (usage mixte, litres/100km) est calculée selon la nouvelle directive 715/2007/EC. volvocars.fr

MÂCON NORD AUTOMOBILES

1 RUE DE LA MADONE-SANCÉ
71000 MACON
03 85 21 15 35

APS

130 RUE RADIOR - ROCADE CENORD
01000 BOURG EN BRESSE
03 85 21 17 10

ASTON MARTIN VULCAN

La Vulcan semble avoir une seule mission : démontrer qu'Aston Martin peut également produire des engins extrêmes. Réservée à la piste, cette spectaculaire hypercar embarque une panoplie digne d'une véritable voiture de course et cache sous son capot un V12 de plus de 800 ch. Seuls 24 exemplaires seront produits et facturés environ... 2 millions d'euros !



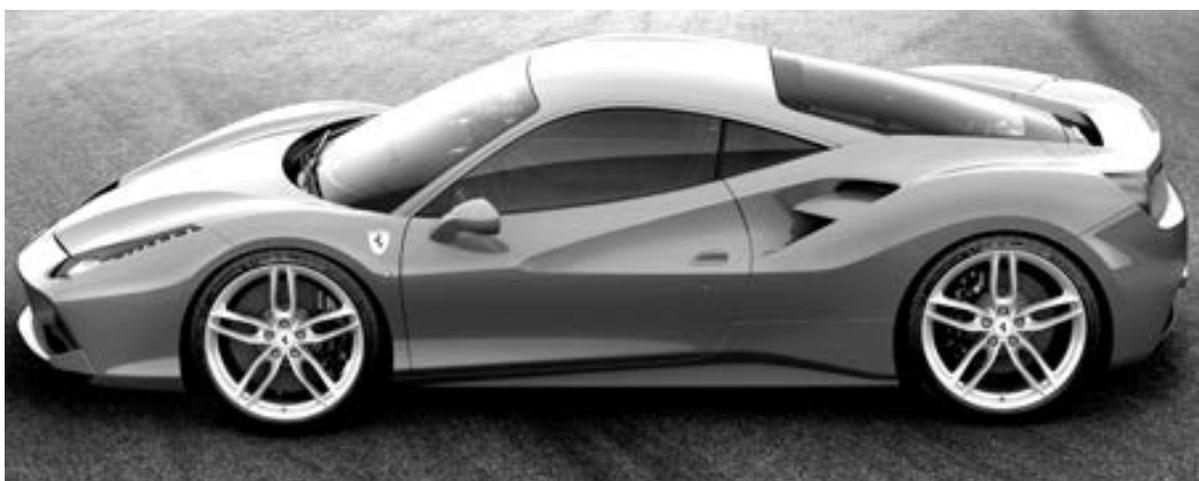
CADILLAC SÉRIE V



Le constructeur américain Cadillac dévoile ses sportives ATS-V et surtout CTS-V. Sous le capot, on retrouve un V8 6.2 de 650 ch et 850 Nm de couple ! On évoque moins de 4 secondes pour le 0 à 100 km/h et plus de 320 km/h en pointe. Comme pour l'ATS-V, la CTS-V a droit à la boîte automatique à huit rapports et à la suspension pilotée Magnetic Ride. La Cadillac CTS-V sera commercialisée au début de l'année 2016 en Europe.

FERRARI 488 GTB

Ferrari ouvre un nouveau chapitre de l'histoire de ses véhicules 8 cylindres avec la nouvelle 488 GTB. Cette nouvelle berlinette est le pur produit de l'expérience de Ferrari en F1 et en Championnat du monde d'endurance. Le nouveau V8 turbo de 3 902 cm³ de la Ferrari 488 GTB délivre 670 ch à 8 000 tr/min et un couple maximal de 760 Nm. Le 0 à 200 km/h est bouclé en 8,3 secondes.



INFINITI QX30 CONCEPT

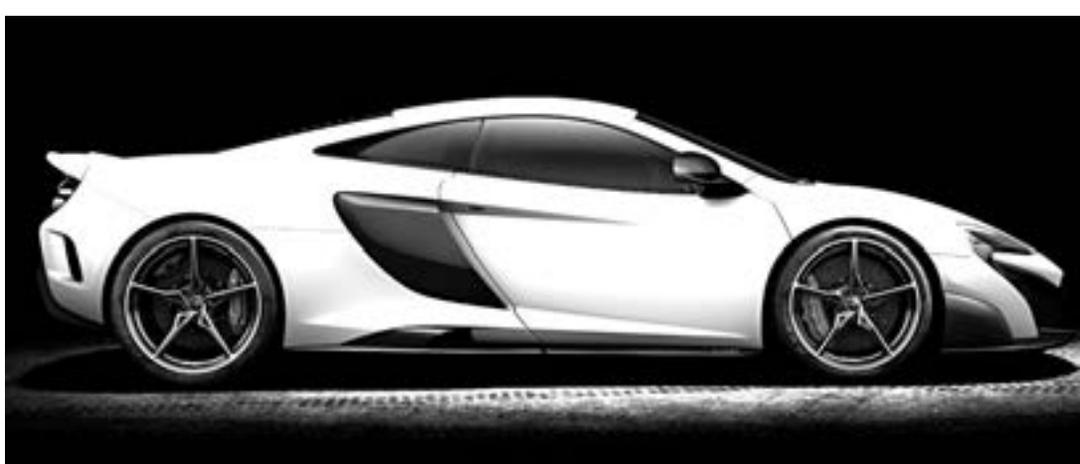


Infiniti, la marque de luxe de Nissan, dévoile son QX30 Concept. Il s'agit d'un crossover qui préfigure un futur véhicule compact et donne une indication supplémentaire sur les ambitions de la marque sur le segment des berlines compactes.



MCLAREN 675LT

Personne ne peut considérer la McLaren 650S comme une voiture "un peu juste". Pourtant, ceux qui en souhaitent plus pourront désormais opter pour la 675LT. Cette version "longue queue" (LT signifie "long tail") gagne 25 ch et perd 100 kg. Résultat ? Un 0 à 100 km/h expédié en 2,9 s et 330 km/h en vitesse maximale. La Ferrari 488GTB a déjà une sérieuse concurrente.



PORSCHE CAYMAN GT4



Pour la première fois, Porsche présente une voiture de sport taillée pour la compétition, conçue à partir du Cayman et reprenant grand nombre d'éléments de la 911 GT3 : la Cayman GT4. Cette sportive est équipée d'un moteur Boxer six cylindres de 3,8 litres délivrant 385 ch, dérivé du groupe motopropulseur de la 911 Carrera S. Elle boucle le 0 à 100 km/h en 4,4 secondes et affiche une vitesse de pointe de 295 km/h. Prix de vente : 88 310 € TTC.



LEXUS GS F



Lexus lance un tout nouveau concept car, le LF-SA. Alors que le monde futur s'annonce de plus en plus influencé par la technologie et les expériences virtuelles, le LF-SA Concept est également un véhicule centré sur le conducteur. Il reflète ainsi la vision de Lexus qui veut que la véritable expérience de conduite soit le luxe ultime.



NOUVELLE MAZDA2



UN TEMPÉRAMENT D'AVANCE

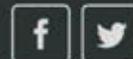


La Nouvelle Mazda2 est une citadine élégante et moderne qui allie design et innovations. Équipée de l'ensemble des technologies SKYACTIV, ses faibles consommations de carburant (à partir de 3,4 L/100 km) et émissions de CO₂ (à partir de 89 g/km), se marient parfaitement avec le plaisir de conduite. Agile et confortable, au même titre que les berlines haut de gamme, elle dispose des derniers équipements de sécurité i-ACTIVSENSE et de la connectivité embarquée MZD CONNECT. Affichage tête haute et phares à LED font également partie de ses nombreux atouts. Comme vous, la Nouvelle Mazda2 a du tempérament, venez la rencontrer. MAZDA, AU-DELÀ DES CONVENTIONS.

PLUS D'INFORMATIONS SUR WWW.MAZDA.FR

Gamme Nouvelle Mazda2 : consommations mixtes (L/100 km) : de 3,4 à 4,9 - Émissions de CO₂ (g/km) : de 89 à 115.

Mazda Automobiles France, 34 rue de la Croix de Fer - 78100 Saint Germain-en-Laye, SAS au capital de 304 898 € - RCS Versailles 434 455 960.



CHALON AUTOMOBILES

L'avenue
de l'automobile

GROUPE
GUILLET

AVENUE DE L'AUTOMOBILE
CHALON SUD
03 85 90 81 81

ACT AUTOMOBILES

86, ROUTE DE LYON
MÂCON
03 85 34 70 15

MAZDA CX-3

Le constructeur développe son idée de Prologue avec une très belle version break du concept dévoilé à Los Angeles et qui annonce un véritable futur modèle. Sa ligne profilée masque des dimensions imposantes (5,11 m de long pour 1,97 m de large) et une motorisation hybride alliant un bloc diesel et un moteur électrique, pour un total de 455 ch.



MITSUBISHI XR-PHEV II



Après un premier concept du même nom à Genève 2014, Mitsubishi revient en Suisse avec cette version II du XR-PHEV. Proche de la réalité, ce petit crossover est mû par un moteur électrique de 163 ch transmettant sa puissance aux roues avant et alimenté en énergie par un bloc thermique traditionnel. De quoi annoncer environ 40 g/km de CO2.

QOROS 3 CITY SUV

Voilà désormais des années que la rengaine des constructeurs chinois envahissant le marché européen tourne en boucle. Seul prétendant sérieux à cette intrusion, Qoros dévoile à Genève son troisième modèle, une version rehaussée de la Qoros 3 agrémentée de protections de carrosserie, façon Dacia Sandero Stepway. L'arrivée de la marque en France est toujours prévue pour 2016.



REENSPEED BUDII CONCEPT



Rinspeed propose une version étonnante de la voiture autonome. Pour ce faire, le petit constructeur utilise une BMW i3 mais bodybuildée avec un intérieur réaménagé de plusieurs écrans interconnectés. On pourra aussi reprendre le contrôle de la Budii grâce à un volant utilisable de l'une ou l'autre des deux places.

OPEL

Opel Corsa OPC

Opel lève le voile sur sa nouvelle bombinette, la Corsa OPC. Au menu : un moteur 1.6 litre turbo de 207 ch avec 280 Nm de couple, le 0 à 100 km/h en 6,8 secondes seulement et une vitesse maxi de 230 km/h ! La Corsa arbore également une face avant redessinée intégrant de nouvelles prises d'air et un nouveau double échappement Remus avec diffuseur autour des sorties d'échappement. L'habitacle a lui aussi droit à sa touche sportive.



Opel Karl

Cette nouvelle petite est la dernière micro-citadine de la gamme Opel. Sur seulement 3,68 mètres de long et 1,48 m de hauteur, la nouvelle Opel Karl présente un compromis entre un espace intérieur généreux et des dimensions extérieures compactes. La Karl est animée par un moteur 3 cylindres essence 1 litre dont la modernité technologique lui permet de n'émettre que 99 g de CO2/km.

À partir de
249€/MOIS⁽¹⁾
LOA sur 48 mois

SANS APPORT
SANS CONDITION

OPEL MOKKA

4X4 DE L'ANNÉE 2013 & 2014 EN ALLEMAGNE.*

Le SUV urbain avec caméra de recul, système de navigation Europe à reconnaissance vocale et streaming audio.⁽²⁾

Wir leben Autos.

Dès maintenant dans le réseau Opel

• **MAGICAUTO CHALON**
Av. de l'Automobile - CHALON SUD
03.85.93.48.00

L'avenue
de l'automobile



• **MAGICAUTO MONTCEAU**
Rue Romain-Gary - MONTCEAU-LES-MINES
03.85.69.11.11

**GROUPE
GUILLET**

www.groupeguillet.fr

65900780

AUTUN - Garage ALAIN VINCENT - 19, av. Commandant-de-Neuchez - 03.85.52.55.22 et GARAGE PETIT - Le Bourg - Louhans/Vincelles - 03.85.75.15.88

Location avec Option d'Achat sur 48 mois. Soit 48 loyers de 248,53€. Montant total dû en cas d'acquisition : 19 233,44€.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Wir leben Autos : Nous vivons l'Automobile. (1) LOA 40 000 km maximum. Exemple pour un Opel MOKKA Edition 1.6 115ch au prix de 16 600 €, remise spéciale pour ce financement de 2 640 € déduite. Tarif au 02/12/2014. 48 loyers de 248,53 € (1er loyer exigé à la livraison), option d'achat finale : 7 304 € ou restitution du véhicule selon les conditions du contrat de reprise conclu avec votre Concessionnaire. Montant total dû en cas d'acquisition : 19 233,44 €. Assurance facultative Décès Incapacité Hospitalisation à partir de 16,60 €/mois en sus des loyers, soit montant total dû de l'assurance : 796,80 €. Offre réservée aux particuliers valable pour l'achat d'un MOKKA neuf, commandé avant le 31/05/2015 auprès des concessionnaires Opel de France métropolitaine participants ; intermédiaires de crédit pour Opel Financial Services. Offres sous réserve d'acceptation du dossier par Opel Financial Services, nom commercial de GMAC Banque, SA au capital de 8 164 186 €. Siège social : 1 av du Marais 95100 Argenteuil - RCS Pontoise 562 068 684 - Immatriculation ORIAS N°07009184 (www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation de 14 jours. Modèle présenté : Opel Mokka Cosmo 1.4T 4x2 avec options au prix conseillé de 21 000 €, remise spéciale pour ce financement de 2 260 € déduite. Soit 48 loyers de 318,87 €. Option d'achat : 9 000 €. Montant total dû en cas d'acquisition : 24 305,76 €. Conso mixte gamme Mokka (l/100 km) : 4.1/6.9 et CO2 (g/km) : 109/159. (2) Equipements disponibles de série ou en option à partir de la finition Cosmo. *Titre décerné par le magazine Auto Bild. opel.fr

RANGE ROVER SPORT HYBRIDE

DES REGARDS DÉTOURNÉS À CHAQUE COIN DE RUE DANS UN SILENCE ABSOLU

landrover.fr



ABOVE & BEYOND



La pureté de son style laisse présager des performances de premier ordre. Son intérieur est un chef-d'œuvre de raffinement et de technologie. Irrésistiblement attiré par le Range Rover Sport, vous succomberez... dès le premier regard.

Nouvelle motorisation SDV6 Hybride disponible à l'essai.

MÂCON NORD AUTOMOBILES

1, rue de la Madone - 71000 SANCÉ
Tél. : 03 85 21 15 40

AUTOS PREMIUM SERVICES

130, rue Radior - Rocade Cenord - 01000 BOURG-EN-BRESSE
Tél. : 03 85 21 14 55

ABOVE AND BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.
Consommation mixte Norme CE 1999/94 (L/100 km) : 6,4 - CO₂ (g/km) : 169.

VOLKSWAGEN

Essai Passat : conduite sous protection

Autrefois réservées aux voitures premium, les multiples aides à la conduite commencent à équiper les voitures plus « populaires ». La nouvelle Volkswagen Passat embarque un concentré de technologies. Une Passat vendue toutes les 29 secondes dans le monde ! En 2013 ce n'est pas moins de 1,1 millions d'exemplaires qui ont été écoulés et 22 millions au total depuis le lancement du premier modèle en 1983 ! Cette huitième mouture se devait de rester dans cette veine pour ce modèle le plus vendu de la gamme derrière la Golf. Les ingénieurs ont mis un accent tout particulier sur la technologie embarquée et sur la sécurité active qui était, il y a quelques années encore, l'apanage des voitures premium. Tout commence lorsque l'on pénètre dans l'habitacle et que l'on découvre le tableau de bord digital. Effet bluffant car les cadrans peuvent grandir ou diminuer en fonction de vos envies avec une très bonne définition. Vous avez aussi la possibilité de programmer des informations aussi diverses que la consommation instantanée, le niveau du réservoir, ou les données de l'ordinateur de bord.



Sharan

Le Volkswagen Sharan profite du salon de Genève 2015 pour s'offrir un léger restylage, avec notamment des feux de jours à LED. Au programme : moteurs de dernière génération, système multimédia fonctionnant sous Android Auto et nouvelles aides à la conduite. La nouvelle gamme s'articule autour de deux blocs essence 1.4 TSI 150 ch et 2.0 TSI 220 ch, et trois diesels 2.0 TDI de 115, 150 et 184 ch.



Touran 2

Après une longue carrière de 12 ans, le Volkswagen Touran s'offre enfin une deuxième génération. La nouvelle version reste disponible en cinq et sept places mais évolue techniquement et perd 62 kg sur la balance grâce à son nouveau châssis partagé avec la Golf. Sous le capot, il offrira des puissances allant de 110 à 190 ch en diesel et 180 ch en essence.



VW Golf GTE... la sportive écolo !

Quand VW voit rouge, c'est signe de dynamisme. La GTI est ainsi parée de cette couleur qui souligne son agressivité. Et le rouge, on le retrouve partout. Liseré sur la calandre, surpique sur le volant et le pommeau de levier de vitesse, siège... Lorsqu'il a fallu décliner la GTI en version diesel, VW s'est creusé la tête pour finalement adopter des signes distinctifs «gris».



ET voici maintenant arriver le bleu. Pourquoi le bleu ? Pour indiquer qu'il s'agit à la fois d'un modèle sportif, mais qu'il est aussi «écolo». Tout simplement car cette Golf GTE est une hybride. Elle est équipée d'un moteur essence 1,4 l TSI de 150 ch et d'un moteur électrique de 75 kw (104 ch). Cette puissance pouvant être cumulée, la GTE dispose d'une réserve de puissance conséquente... et peut naviguer en ville sur son seul moteur électrique. L'avantage ? Elle peut se recharger sur une prise électrique lambda en 3h30 (et 2h15 avec une prise spécifique) et ne consommerait donc que 1,5 l/100 km.

Touareg : tout est dans la sobriété

Sorti pour la première fois en 2002, le grand SUV de Volkswagen s'est déjà écoulé à 750 000 exemplaires dans le monde dont 22 000 en France. Après un remodelage en 2010, voilà le « restylage » des quatre ans, et surtout un nouveau moteur imposant, mais pas ostentatoire, le Touareg dispose désormais



d'une calandre inférieure en « A » et sur la partie supérieure de quatre ailettes au lieu de deux installées entre de nouveaux phares avec feux de jour à LED. Un jong chromé ceinture tout le bas de caisse. A l'arrière prennent place de nouveaux feux à LED de série. A l'intérieur, quelques retouches sur une planche de bord conservée et une console qui propose désormais quelques boutons en aluminium. De nouvelles couleurs pour la sellerie; et le tour est joué. Sobres affinements...

ŠKODA

Škoda Superb

La nouvelle Škoda Superb révolutionne le design du constructeur tchèque. Dimensions généreuses, dispositifs d'assistance novateurs en termes de sécurité, d'environnement et de confort. Motorisations version Euro 6 et pas moins de 29 solutions astucieuses pour le conducteur et les passagers. La nouvelle Superb est la Škoda la plus aboutie à ce jour.



SEAT

Leon ST Cupra

Seat présente sa nouvelle Leon ST Cupra, le break qui concilie l'inconciliable : des performances sportives et une voiture adaptée au quotidien. Parallèlement à un volume de chargement maximal de 1 470 litres, elle atteint le 0 à 100 km/h en seulement 6 secondes. Ce nouveau break sportif doit ses performances au 2.0 litres TSI qui, selon la version, développe 265 ou 280 ch. Le réglage adaptatif du châssis DCC, le différentiel autobloquant, la direction progressive, le choix des modes de conduite Cupra Drive Profile et les projecteurs full LED sont de série !



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Nouvelle ŠKODA Fabia

METTEZ DE LA COULEUR DANS VOTRE VILLE.



À partir de **119 €** TTC/mois

SANS CONDITION⁽¹⁾ SANS APPORT
4 ans de Garantie⁽²⁾

ou à partir de **9 990 €** TTC
SANS CONDITION⁽¹⁾

Rendez-vous sur skoda.fr/fabia et suivez-nous sur



(1) Location longue durée sur 48 mois, 48 loyers de 119 €. Offre valable du 1^{er} Mars au 30 avril 2015, dans la limite des stocks disponibles. Exemple pour une Nouvelle Fabia Active 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 2 650 € TTC déduite du tarif au 01/01/2015. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : bâtiment Ellipse, 15 avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). (2) Garantie additionnelle de 2 ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37 rue L. Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumise au contrôle de l'ACP. (3) Prix TTC conseillé au 01/01/2015 de la Nouvelle Fabia Active 60 ch neuve hors options, aide à la remise de 2 650 € TTC déduite du tarif au 01/01/2015. Offre spéciale non cumulable, aux particuliers en France métropolitaine, dans le réseau ŠKODA participant, pour toute commande d'une Nouvelle Fabia Active 60 ch neuve jusqu'au 30/04/2015 et dans la limite des stocks disponibles. **Modèle présenté : Fabia Style MPI 75 ch avec options peinture métallisée, ColourConcept noir et radars de stationnement avant. Aide à la remise de 2 650 € TTC déduite du tarif au 01/01/2015 ; 48 loyers de 243 € ou 15 150 €.** Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank. Simply clever : Simplement évident - Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.



ŠKODA recommande Castrol EDGE Professional. www.skoda.fr

Consommations mixtes de la gamme Fabia (l/100 km) : 3,4 à 4,8. Émissions de CO₂ (g/km) : 88 à 110.

SAONE automobiles 16, Av de l'Automobile - 71100 Chalon-sur-Saône - 03 85 42 48 48

MACON SPORT automobiles 39, Route de Lyon - 71000 Mâcon - 03 85 32 84 84

Retrouvez-nous sur Facebook

www.suma-automobiles.com

SUMA
automobiles

MERCEDES

Essai Mercedes AMG GT S : tueuse de 911 !



C'est la crise ! Aussi Mercedes revient à plus de réalisme, en remplaçant la supercar SLS à portes papillons par une "petite" AMG GT. Enfin, petite par la taille, mais immense par le talent, la très dynamique AMG GT "S" étant parfaitement calibrée pour affronter la reine 911 ! Depuis plus d'un demi-siècle, la référence au royaume des GT (ces sportives douées d'une certaine polyvalence), c'est bien la Porsche 911.

Une voiture à l'aise à peu près partout, convaincante pour aller faire ses courses au supermarché... mais aussi ses courses sur circuit ! C'est exactement cette philosophie que Mercedes tente d'appliquer à son dernier joyau : l'AMG GT "S". Pourtant, malgré un gabarit semblable au maître-étalon 911 (4m54 de long), la Mercedes fait sensiblement moins bien sur le plan de l'habitabilité, puisqu'elle doit se contenter, comme la Jaguar F-Type (une autre rivale !), de deux places seulement (et non 2+2). Des places qui semblent par ailleurs presque "posées" sur l'essieu arrière, cette GT respectant à la lettre les codes stylistiques du genre, avec un habitacle ramassé, rejeté loin derrière un interminable capot. Il faut dire que la "salle des machines" abrite, sur cette version haut de gamme "S", un fabuleux V8 biturbo 4.0 litres de 510 ch (à injection directe et carter sec), placé en position centrale avant, afin de répartir au mieux les masses.

Un bloc relativement compact destiné à remplacer le regretté 6,2 litres, né de l'accolement de deux 2 litres turbo, et bien sûr signé par AMG, le préparateur sportif attiré de la maison. Pour faire passer toute la puissance sur les seules roues arrière, cette grosse propulsion de 1570 kg s'en remet exclusivement à une boîte automatique DCT Getrag à double embrayage (et 7 rapports), rejetée elle aussi vers l'arrière, toujours dans ce même souci d'équilibrer la voiture. L'équilibre, voilà bien le maître mot qui semble caractériser cette Mercedes. Équilibre des lignes, subtil mélange d'élégance et d'agressivité, et équilibre à la conduite, grâce à de nombreux modes de conduite offerts par la gestion électronique de la boîte. Cela va de "confort" à "Sport+", sans oublier l'inévitable "race", pour aller limer

du circuit. Parfaitement calé dans des sièges enveloppants juste comme il faut, chacun trouvera aisément une parfaite position de conduite, y compris les grands gabarits, même si on se sent un peu engoncé entre la portière et le large tunnel de transmission, sur lequel prend place une console en forme de... V8.

À propos de V8, sachez qu'on ne l'a pas démarré pour rien. D'emblée, cette Mercedes donne le sourire, le caractère du V8 biturbo y étant pour beaucoup. Son couple généreux de 66,2 Nm délivré dès 1650 tr/min permet d'évoluer sagement sur un filet de gaz, mais dès que la route se dégage, une franche pression sur la pédale de droite donne l'impression que le trafic se fige tout autour. La poussée est franche et constante, à la manière d'une Jaguar F-Type R (0 à 100 km/h en 3,8 sec), et en gardant les valves d'échappement ouvertes en permanence, le bruit du V8 devient bestial, et ce, jusqu'à... 7000 tr/min ! Quant à la vitesse de pointe, limitée électroniquement à... 310 km/h, elle s'approche davantage de la fameuse 911 Turbo. Une comparaison que l'on ne peut s'empêcher de faire lorsque l'on commence à conduire sportivement.

Cette AMG GT n'a rien à voir avec la caricaturale SLS qu'elle remplace, qui tenait plus du dragster que de la sportive bien éduquée. C'est même tout le contraire, l'AMG GT faisant preuve d'une étonnante agilité lors des changements d'appuis, sans se départir de son bel équilibre naturel, même si la 911 Turbo, avec ses quatre roues motrices, demeure plus facile à piloter à vive allure.

Quant à la direction, informative et précise, et le freinage acier, quasi-indestructible, ils permettent tous deux de parfaitement ressentir la voiture et de repousser encore plus loin les lois de la physique. Du grand art ! Évidemment, vous vous en doutez, acquérir une telle auto de rêve a un prix, à la hauteur de son pedigree : 144 000 €, hors options et malus maximal, une version plus "démocratique" de 462 cv étant prévue pour cet été (à 124 900 €) ! Reste à jouer au loto et à croire en sa bonne étoile...

Mercedes CLA Shooting Brake

Le développement de la gamme Mercedes continue vers le bas avec l'arrivée à Genève de la petite sœur de la CLS Shooting Brake, la CLA du même nom. Ici aussi, il s'agit d'une version break du coupé quatre portes. Et comme souvent avec ces breaks très profilés, l'important n'est pas tant le volume de chargement que le style, ici particulièrement réussi.



MINI

La Mini cooper devient familiale !



Ne gardons pas le secret plus longtemps. Mini, vous savez bien la petite citadine premium. Eh bien figurez-vous que chez BMW, propriétaire de la marque, on s'est dit que se priver de tous les acheteurs désirant une cinq portes était finalement une mauvaise idée. Dans quelques jours, les non adeptes des contorsions vont donc enfin pouvoir se réjouir et découvrir la Mini Cooper en version 5 portes !

Mini ne renie pas ses gènes pour autant et la citadine, même si elle s'allonge de 16 cm, conserve encore l'allure d'une Mini. Mais elle mesure désormais 4,01 m. De quoi accueillir officiellement cinq personnes. Dans la vraie vie, compter plutôt quatre en restant à l'aise, la cinquième place étant plutôt du dépannage. Mais elle a le mérite d'exister ! Que dire des finitions sinon... qu'elles sont du niveau des meilleures premium...

Un bouillant trois cylindres : Mini Cooper est disponible en version essence et diesel, notamment avec un moteur essence trois cylindres de 136 ch. Soyons francs, ce bouillant petit propulseur nous a emballé ! Equipé d'un turbo, il est «plein» à tous les régimes, relance la Mini de manière vigoureuse, tout en acceptant sans sourcilier de circuler à très bas



régime en ville. Il a du couple à revendre et une belle propension à grimper dans les tours ! Bref, il sait tout faire, et avec une sonorité bien agréable. En plus, il reste raisonnable en consommation réelle (environ 6,5l/100 km) et pour bien faire, c'est le moins cher ! (à partir de 21 100 € quand même).

Beaucoup plus énérvé, le 2 l essence de 192 ch permet de faire de cette mini une vraie petite sportive. Les roues dans les quatre coins, la direction précise et le châssis étant à la hauteur, la Mini Cooper S se transforme alors en kart d'une efficacité redoutable... surtout dans les petits virages ! Mais elle est ferme et la consommation peut alors grimper dans les 10 l/100 km. Mais ça, c'est quand on s'énerve ! En mode plus sage, elle se montre moins gourmande (environ 8 litres). Mais quelle rage dans les accélérations ! Au sommet de la gamme diesel, Mini Cooper SD peut recevoir le 2 l dont la puissance a été poussée à 170 ch. Voilà qui en fait la citadine la plus puissante du marché (en diesel) et lui donne ainsi des ailes sur la route.

La nouvelle Mini Cooper sera également disponible avec un autre moteur diesel, mais cette fois plus sage puisqu'il s'agit du 1,5 l trois cylindres de 116 ch. Largement suffisant pour déplacer les 1200 kg de l'engin. Le seul hic dans tout ça ? Les prix bien sûr ! Mini Cooper cinq portes reste une citadine premium dont le prix débute à 21 100 € (essence 136 ch). Le sommet de gamme culmine à 30 100 € pour la SD en pack Red Hot Chili. Le tout bien sûr, sans aborder la longue liste des options !

ALFA

Essai Giulietta Quadrifoglio verde : retour à la berline sportive

Alfa renoue avec son côté sportif en musclant sa Giulietta avec le moteur et la transmission de la 4C. Le trèfle vert à quatre feuilles apposé dans un triangle vert depuis 1923 sur les flancs des Alfa retrouverait-il une nouvelle jeunesse après des années de disette ? C'est ce que l'on pense de l'autre côté des Alpes. Après le furtif passage de la 8 C qui avait rallumé la flamme des « alfistes » sportifs, la production en série de la 4 C a redonné espoirs aux amoureux de la marque pour renouer avec son glorieux passé et retrouver sa place auprès de Ferrari et Maserati les deux autres sœurs du groupe. De plus Fiat vient d'annoncer un plan de 5 milliards d'Euros d'investissement dans Alfa entre 2015 et 2018 pour la sortie de 8 nouveaux modèles de quoi bousculer le pessimisme ambiant et de voir l'avenir d'un autre œil.

C'est ainsi que la Giulietta hérite sous son capot du nouveau turbo essence tout aluminium de 1 750 cm3 de 240 ch qui équipe la 4 C. Outre la puissance, on va apprécier son couple de 340 Nm disponible entre 2 000 et 4 000 tr/mn dont 80% disponible dès 1 800 tr/mn avec une boîte de vitesses accouplée à la transmission double embrayage à 6 rapports TCT et une perte de poids de 22 kg avec un bloc tout aluminium. Une association qui permet à l'Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde de flirter avec les 244 km/h sur circuit et de passer de 0 à 100 km/h en 6 secondes.



Alfa Romeo 4C Spider et Coupé



Après avoir été dévoilée en première mondiale au Salon de Détroit en début d'année, l'Alfa Romeo 4C Spider a été présentée au Salon de Genève dans sa version dédiée aux marchés de la région EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique). La nouvelle Alfa Romeo 4C Spider allie le plaisir de la conduite en plein air au caractère sportif et essentiel du coupé 4C. Pour 73 000 €, on a la tête en l'air et des technologies très avancées - parmi lesquelles on peut citer le moteur turbocompressé à injection directe de 1750 cm3 tout en aluminium et muni d'un intercooler et du double variateur de phase en continu - permettent à la voiture d'atteindre des performances équivalentes à celles d'un supercar : 257 km/h en vitesse de pointe, 4,5 secondes pour le 0 à 100 km/h, 1,1 g d'accélération latérale et 1,25 g en décélération maximale au freinage.

FIAT

Fiat 500 X

En Italie, la familia c'est essentiel. Après la 500 et la 500 L voici donc une petite nouvelle dans la famille. Enfin, une petite, une grande plutôt puisque la 500 X mesure gentiment 4m25. Son terrain de prédilection ? La ville et les grands espaces. Car 500 X est une aventurière, une 500 baroudeuse, haute sur patte et équipée au choix de 2 ou 4 roues motrices. Elle va se confronter directement aux petits SUV qui cassent la baraque en ce moment comme le Renault Captur, le Peugeot 2008, l'Opel Mokka, le Nissan Juke ou encore le Mini Countryman. Une belle brochette de concurrentes pour un marché de près de 200000 ventes et qui est en progression constante depuis 10 ans.



Fiat Panda K-Way

Chez Fiat, pas de nouveaux modèles mais des séries spéciales et autres changements techniques. Outre une 500 hommage au modèle de 1957 avec peinture spécifique, on remarque le lancement de cette Panda K-Way, offrant 20 combinaisons de couleurs possibles et quelques détails spécifiques évoquant la célèbre marque de vêtements imperméables.



500X

LE NOUVEAU CROSSOVER

Fiat avec

À DÉCOUVRIR ET ESSAYER MAINTENANT

À PARTIR DE 199 €/MOIS* SANS APPORT

LLD sur 49 mois et 60 000 km. (1) Exemple pour une Fiat 500X 1.6 110ch au tarif constructeur du 15/01/2015 en Location Longue Durée sur 49 mois et 60 000 km maximum, soit 49 loyers mensuels de 199 € TTC. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable jusqu'au 31/03/2015 dans le Réseau Fiat participant. Sous Réserve d'acceptation de votre dossier par FAL Fleet Services, SAS au capital de 3 000 000 € - 6 rue Nicolas Copernic - Trappes 78083 Yvelines Cedex 9 - RCS Versailles 413360181. Modèle présenté: Fiat 500X Cross 1.4 MultiAir 140 ch avec option peinture tri-couche et jantes alliage 18" (352 €/mois). CONSOMMATION MIXTE (L/100 KM) ET ÉMISSIONS DE CO₂ (G/KM): 6,0 et 139. www.fiat.fr

GIULIETTA

TOUT LE CARACTÈRE ALFA ROMEO

À partir de 21.000€*

DESIGN

- Un style italien dans les moindres détails
- Un design audacieux
- Des courbes sportives et affirmées
- Une ambiance intérieure élégante
- Un large choix de personnalisations

SÉCURITÉ & TECHNOLOGIE

- Alfa Q2 électronique
- Direction électronique active (DST)
- ESP avec Hill Holder (aide au démarrage en côte)
- Projecteurs bi-Xénon avec fonction AFS (Adaptative Frontlight System)
- Système multimédia Uconnect™ avec écran tactile et commandes vocales

MOTORISATIONS & PERFORMANCES

- Une gamme de motorisations alliant puissance et respect de l'environnement
- Moteurs Alfa MultiAir de deuxième génération : sportifs et efficaces
- Technologies Diesel JTDM : sobres et performantes
- Moteur 1 750 TBI avec technologie Scavenging
- Boîte de vitesses automatique Alfa TCT (Twin Clutch Transmission) à double embrayage
- Système Start/Stop

DYNAMISME

- Architecture compacte
- Direction électronique active avec Dual Pinion (Alfa Active Steering)
- Suspensions avant Mac Pherson
- Suspensions arrière Multilink
- Système exclusif Alfa D.N.A.

Consommations l/100 km : cycle urbain 8,3, cycle extra urbain 5,3, cycle mixte 6,4, émissions de CO₂ (g/km) 148

* 1.4 T-Jet 105 ch Start/Stop

www.alfaromeo.fr

Et l'impossible devient possible.



NOUVELLE FORD FOCUS

> Titanium 5 portes 1.0 EcoBoost 100 ch

259 € / mois⁽²⁾

SANS apport. SANS condition.

Gagnez 2 places de cinéma pour tout essai du 20 au 30 avril 2015⁽¹⁾

LOA 48 mois. Montant total dû si achat : 19 377,41 €.



UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

(1) Offre valable pour tout essai d'une Nouvelle Ford Focus, limitée à un essai par foyer (même nom, même adresse), du 20/04/15 au 30/04/15, sous réserve de disponibilité dans les concessions participantes. (2) Location avec option d'achat 48 mois d'une Nouvelle Ford Focus Titanium 5 portes 1.0 EcoBoost 100 ch Stop&Start Type 09-14. Prix maximum au 02/03/15 : 22 400 €. Prix remis : 17 900 €. Kilométrage standard 15 000 km/an. 48 loyers de 259 €. Option d'achat : 6 944 €. Montant total dû en cas d'acquisition : 19 377,41 €. Assurances facultatives. Décès-Incapacité à partir de 12,53 €/mois en plus de la mensualité. Offre non cumulable réservée aux particuliers pour toute commande de cette Nouvelle Ford Focus neuve, du 01/04/15 au 30/04/15, dans le réseau Ford participant. Sous réserve d'acceptation du dossier par Ford Credit, 34 rue de la Croix de Fer, 78174 St-Germain-en-Laye. RCS Versailles 392 315 776. N° ORIAS : 07031709. Délai légal de rétractation. **Modèle présenté** : Nouvelle Ford Focus Titanium 5 portes 1.0 EcoBoost 100 ch S&S, avec options, au prix après promotion de 21 420 €, option d'achat identique, coût total : 23 030,72 €, 48 loyers de **335,10 €/mois**.

Consommation mixte (l/100 km) : 4,6. Rejets de CO₂ (g/km) : 105 (données homologuées conformément à la Directive 80/1268/EEC amendée).

ford.fr

FORD FIESTA EDITION

À PARTIR DE

159 €
/MOIS⁽¹⁾

SANS APPORT



FORD FIESTA Edition 3 portes 1.25 82 ch.

LOA 48 mois. Montant total dû si achat : 11 402 €.

Ford SYNC avec AppLink, Bluetooth® et commandes vocales • 7 airbags et ESP • Aide au démarrage en côte • Air conditionné.



UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

(1) Location avec option d'achat 48 mois d'une Fiesta Edition 3 portes 1.25 82 ch Type 02-15. Prix maximum au 02/02/2015 : 14 500 €. Prix remis : 10 306 €. Kilométrage standard 15 000 km/an. 48 loyers de 159 €. Option d'achat : 3770 €. Montant total dû en cas d'acquisition : 11 402 €. Assurances facultatives. Décès-Incapacité à partir de 7,21 €/mois en + de la mensualité. Offre non cumulable réservée aux particuliers pour toute commande de cette Fiesta neuve, du 01/04/2015 au 30/04/2015, dans le réseau Ford participant. Sous réserve d'acceptation du dossier par Ford Credit, 34 rue de la Croix de Fer, 78174 St-Germain-en-Laye. RCS Versailles 392 315 776. N° ORIAS : 07031709. Délai légal de rétractation. **Modèle présenté** : Fiesta Titanium 5 portes 1.0 EcoBoost 125 ch Stop & Start avec Peinture métallisée Jaune Sienne, Jantes alliage 17", au prix après promo de 15 120 €, option d'achat : 5 096 €, coût total : 16 670,24 €, 48 loyers de **241,13 €/mois**.

Consommation mixte (l/100 km) : 4,3. Rejets de CO₂ (g/km) : 99 (données homologuées conformément à la Directive 80/1268/EEC amendée).

ford.fr

CORSIN AUTOMOBILES

RN6 - MÂCON NORD
71000 SANCÉ/MÂCON
03.85.21.06.50

AUTOS CONSEIL

Av. de l'Automobile - 7, rue A.-Poitevin
71100 CHALON-SUR-SAÔNE
03.85.42.97.30

FUCHEY AUTOMOBILES

3, rue Châtillon - Le Bois-du-Verne
71300 MONTCEAU-LES-MINES
03.85.67.76.80

13, rue Maréchal-Joffre
71200 LE CREUSOT
03.85.73.02.73

FORD



Ford Focus RS

C'est la version la plus aboutie et la plus puissante de la Focus que Ford présente. La troisième génération de la RS propose une évolution majeure : la mythique compacte championne du monde de rallye adopte désormais quatre roues motrices. Elles sont nécessaires pour encaisser la puissance de plus de 320 ch développée par le quatre cylindres 2,3 l.

Ford GT

Surprise la plus réjouissante de ce début d'année, la Ford GT nouvelle génération traverse l'Atlantique pour faire rêver le public européen. Seconde interprétation moderne de la mythique GT40 des années 60 et 70, elle troque cependant son V8 pour un V6 turbo développant plus de 600 ch ! Arrivée prévue sur les routes en 2016.



HONDA



Honda Civic Type R

La version la plus délavée de la compacte d'Honda arrive enfin sur le Vieux Continent. Une nouvelle concurrente (deux roues motrices et près de 300 ch) aux Mégane RS et Leon Cupra. Côté moteur, on se dirige vers un 2.0 VTEC Turbo à injection directe.



Honda HR-V

Outre la version européenne de la très attendue NSX, Honda dévoile à Genève une voiture plus proche de notre réalité avec la deuxième génération du crossover HR-V. Très proche du concept dévoilé à Paris, le HR-V sera disponible avec un moteur essence de 130 ch et un diesel de 120 ch. Arrivée prévue en concessions à l'été 2015.



NISSAN

Nissan Leaf : Silence, elle roule !



Nissan lance sa berline 100% électrique capable de parcourir près de 170 km en autonomie complète. Bienvenue dans un nouveau monde. Le projet lancé il y a quelques années est devenu réalité avec à la clé un titre de voiture de l'année 2011 qui fit couler beaucoup d'encre. La Leaf fut élue sur le papier sans le moindre essai à la clé. Nissan n'espérait pas autant de buzz sur ce lancement. Encore fallait-il réussir le lancement de cette voiture électrique pour transformer cet essai. «Nous ne voulons pas faire du volume. Nous tablons sur 500 à 1000 voitures» explique-t-on chez Nissan «Nous voulons, avec les futurs acquéreurs, définir avec eux leurs besoins afin de savoir si la voiture correspondra à l'utilisation prévue. De plus, il y aura un technicien de notre partenaire, Schneider, qui fera une visite de l'installation électrique afin de savoir si la recharge pourra s'effectuer sans problème.» Car avec la Leaf on rentre dans le monde de l'énergie propre. Sur une simple prise 220 V, 16 ampères, vous rechargez en 7 à 8 heures votre voiture pour un peu plus de 2 € ! Vendre peu mais bien semble être la devise. Pas question qu'un acheteur risque d'être déçu et véhicule une mauvaise image. Il est prévu de passer pas moins de deux heures avec le futur acquéreur afin de le familiariser avec l'environnement un peu déroutant de la voiture.

Nissan Sway Concept

Avec ce concept, Nissan n'annonce pas un modèle spécifique mais plutôt la nouvelle direction qu'il souhaite donner à l'identité visuelle de ses petits modèles. Comprenez par là qu'il faut y voir notamment un aperçu de ce à quoi ressemblera la prochaine Micra, qui devrait donc se faire plus aiguisée qu'elle ne l'est actuellement.



Innovation that excites

LES CITADINES NISSAN. VOUS ALLEZ LES AIMER SANS CONDITION.



NISSAN MICRA

À PARTIR DE
8 490 €⁽¹⁾
 SANS CONDITION



NISSAN NOTE

À PARTIR DE
9 990 €⁽²⁾
 SANS CONDITION



NOUVELLE NISSAN PULSAR

À PARTIR DE
14 990 €⁽³⁾
 SANS CONDITION



Innovate autrement. (1) Prix au 01/04/2015 de la Nissan MICRA Visia 1.2L 80 Gamme EURO 5 après déduction de 3 160 € de remise*. **Modèle présenté** : Nissan MICRA Acénta 1.2L 80 Gamme EURO 5 avec options Peinture métallisée et Pack Style 15" et accessoires Jantes alliage 15" Gris Argent, Capsules centrales Rouge Sport, Pack City Rouge Sport et Poignées de porte avant et arrière Rouge Sport : **13 046 €** après déduction de 2 960 € de remise*. (2) Prix au 01/04/2015 de la Nissan NOTE Visia 1.2L 80 Gamme EURO 5 après déduction de 3 660 € de remise*. **Modèle présenté** : Nissan NOTE N-TEC 1.2L 80 Gamme EURO 5 avec option peinture métallisée : **14 630 €** après déduction de 3 160 € de remise*. (3) Prix au 01/04/2015 de la Nissan PULSAR Visia DIG-T 115 Gamme EURO 5 après déduction de 3 800 € de remise*. **Modèle présenté** : Nissan PULSAR Connect Edition DIG-T 115 Gamme EURO 5 avec option peinture métallisée : **19 200 €** après déduction de 3 300 € de remise*. *Prolongation **Jusqu'à épuisement des stocks** de l'offre de remise valable jusqu'au 31/03/2015, réservée aux particuliers et non cumulable avec d'autres offres, sur la gamme Nissan MICRA EURO 5 et la gamme Nissan NOTE EURO 5 et la gamme Nissan PULSAR EURO 5, chez les Concessionnaires NISSAN participants. (4) Limitées à 100 000 km. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 € - RCS Versailles n° B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René Caudron - CS 10213 - 78961 Volstins-le-Bretonneux Cedex.

Nissan MICRA : Consommations gamme cycle mixte (l/100 km) : 4,1 - 5,4. Émissions CO₂ (g/km) : 95 - 125.

Nissan NOTE : Consommations gamme cycle mixte (l/100 km) : 3,5 - 5,1. Émissions CO₂ (g/km) : 90 - 119.

Nouvelle Nissan PULSAR : Consommations gamme cycle mixte (l/100 km) : 3,6 - 5,1. Émissions CO₂ (g/km) : 94 - 119.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur nissan-offres.fr

GRUPE THIVOLLE
 Le sourire en plus

Distribution Automobiles Thivolle
 Avenue de l'Automobile - ZI CHALON SUD - 03 85 46 49 56

NOUVEAU VITARA. Réinventons la légende

Gamme à partir de 15 990 € (1)



Way of Life!



(1) Prix TTC du nouveau Vitara 1.6 VVT Advantage après déduction d'une remise exceptionnelle de 1 500 € offerte par votre concessionnaire Suzuki. Offre réservée aux particuliers dans la limite des stocks disponibles valable pour tout achat d'un Vitara neuf du 13/03/2015 au 30/06/2015. **Modèle présenté : Suzuki Vitara 1.6 VVT Pack : 19 790 €, remise de 1 500 € déduite + peinture métallisée So'Color en option : 850 € et pack «Urban» : 660 €.** Consommation mixtes CEE gamme Vitara (l/100 km) : de 4,0 à 5,7. Emissions de CO₂ (g/km) : de 106 à 131. Tarifs TTC clés en main au 09/03/2015. *Un style de vie !

Garantie 3 ans ou 100 000 km au 1^{er} terme échu.

www.suzuki.fr

VOTRE NOUVEAU DISTRIBUTEUR À CHALON-SUR-SAÔNE ET MONTCEAU



SUZUKI GROUPE GUILLET HALL DE L'AUTOMOBILE

18, avenue de l'Automobile - **CHALON SUD**
03 85 45 82 60

www.groupeguillet.fr - www.suzuki.fr

Rue Romain-Gary - **MONTCEAU-LES-MINES**
03 85 77 02 82



Au-delà de vos attentes

www.kia.com



Nouveau Kia
SORENTO

658004500
KIA MOTORS FRANCE - 383910295



Le Pouvoir de Surprendre

Découvrez-le chez votre Concessionnaire Kia.

Equipements disponibles de série selon finition

- Vision 360° avec 4 caméras embarquées
- Transmission intégrale
- Ouverture du coffre main-libre
- Ouverture et démarrage sans clé «Smart Key»
- Régulateur de vitesse adaptatif



KIA, LE SEUL CONSTRUCTEUR À GARANTIR TOUS SES MODÈLES 7 ANS ET À OFFRIER 7 ANS DE MISES À JOUR DE LA CARTOGRAPHIE.



Consommations mixtes et émissions de CO₂ du nouveau Kia Sorento : de 6,1 à 6,7 L/100 km - de 161 à 177 g/km.

* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. ** Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia à compter du 1^{er} mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un réparateur agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. Conditions sur kia.com.



HALL DE L'AUTOMOBILE

18, avenue de l'Automobile - **CHALON SUD** - 03 85 45 82 60
Rue Romain-Gary - **MONTCEAU-LES-MINES** - 03 85 77 02 82



www.groupeguillet.fr

PARTENAIRE KIA

Garage Alain VINCENT - AUTUN - 19, av. Commandant-de-Neucheze - 03 85 52 55 22

KIA

Kia Sportspace

Kia met en avant le concept car Sportspace. Il s'agit en fait d'une grande GT conçue pour tailler la route avec rapidité et sobriété tout en garantissant à son conducteur et à ses passagers un maximum de confort et de sérénité. Dessiné au centre de design de Kia à Francfort, le Kia Sportspace arbore une silhouette musculeuse et assez "méchante".



Kia Sorento : En route vers le premium

La nouvelle version de ce grand SUV offre sept places de série et un intérieur spacieux pour venir flirter sur le terrain des modèles haut de gamme.

C'est la troisième génération. Ce SUV a bien évolué pour offrir des lignes plus profilées. La marque n'hésite pas à qualifier son nouveau véhicule de « loup des rues » avec un « regard », tant la ligne allongée des phares doit évoquer le prédateur. La référence animalière ne s'arrête pas là : notez la calandre « nez de tigre » surdimensionnée et plus droite. Des antibrouillards imposants complètent l'ensemble. La silhouette s'est étirée avec une longueur désormais de 4,78 m (+ 95 mm), une largeur de 1,89 m (+ 5 mm) pour un modèle abaissé de 50 mm à 1,685 m. A l'arrière, feux à LED et becquet de belle dimension participent à cette harmonie qui en impose.



SUZUKI

Suzuki Concept iK-2 et iM-4



Suzuki propose deux concepts car, le iK-2 qui est une berline compacte... et le iM-4, un mini 4x4 à très forte personnalité, doté de nouvelles technologies et d'un style exclusif.



Suzuki Vitara : Le baroudeur urbain

Le nouveau Suzuki Vitara arrive. Lorsqu'il est apparu en 1988, le Vitara mettait en avant un nouveau style de véhicule à la fois mi-urbain et mi-4x4 lançant le SUV avant l'heure. 2,87 millions de Vitara plus tard, vendus sur trois générations, il fallait réagir pour contrer les Nissan Juke, Renault Captur ou Peugeot 2008. Et se repositionner le constructeur japonais réorganise sa gamme en supprimant le Vitara 3 portes de 4,03 m et le Grand Vitara de 4,50 m. Le nouveau SUV va repartir sur la plateforme du S-Cross (4,30 m pour ce dernier en longueur contre 4,17 m pour le Vitara), avec également un empattement qui passe de 2,60 m à 2,50 m.



Suzuki Celerio : L'esprit de synthèse



Le constructeur japonais supprime l'Alto et la Splash pour la remplacer par cette citadine qui combine compacité de la première et habitabilité de la seconde.

Le dixième constructeur mondial avec 2,8 millions de véhicules vendus et qui fabrique également des motos et des moteurs de hors-bord revoit toute sa gamme. Outre les deux modèles qu'il a supprimés du catalogue, disparaissent également le Grand Vitara remplacé par le Vitara et la SX-4 par la S-Cross.

BÉNÉFICIEZ D'UN TAUX À PARTIR

DE **3,59%**⁽¹⁾ (TAEG FIXE)

du 01/04/2015 au 31/05/2015

Renseignez-vous en agence.

CRÉDIT + ASSURANCE AUTO : ROULEZ SEREIN, ON FREINE LES TAUX !

► Frais de dossier **offerts** sur votre crédit auto⁽¹⁾

CAISSE D'ÉPARGNE
DE BOURGOGNE FRANCHE-COMTE

LA BANQUE. NOUVELLE DÉFINITION.



UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ, VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Par exemple pour la souscription simultanée d'une Assurance Auto « Mon Auto et Moi » et d'un prêt personnel AUTO⁽¹⁾ de 15 000 € sur 72 mois au taux débiteur annuel fixe de 3,53%, 72 mensualités de 231,48 €. Taux Annuel Effectif Global fixe de 3,59%, frais de dossier offerts. Coût mensuel de l'assurance facultative du prêt⁽²⁾ : 10,50 € par mois qui s'ajoutent à la mensualité et montant total dû au titre de l'assurance sur la durée totale du prêt : 796 €. Taux annuel effectif de l'assurance : 1,59%. Montant total dû par l'emprunteur hors assurance facultative : 16 666,56 €.

(1) Offre valable du 01/04/2015 au 31/05/2015 pour la souscription simultanée d'une assurance Auto « Mon auto et Moi » et d'un crédit consommation Auto compris entre 15 000 € et 24 999 € d'une durée comprise entre 61 et 84 mois. Exemple donné à titre indicatif et sans valeur contractuelle. Sous réserve d'acceptation par votre Caisse d'Épargne et après expiration du délai légal de rétractation. Le crédit consommation et l'assurance Auto peuvent être souscrits séparément, dans ce cas, la gratuité des frais de dossier ne s'applique pas.

(2) L'Assurance Auto, Mon Auto et Moi est un contrat de BPCE Assurances, entreprise régie par le code des Assurances.

(3) Pour le prêt ci-dessus et pour un client âgé de 35 ans assuré en Décès et en Perte Totale et Irréversible d'Autonomie. Le coût mensuel de l'assurance dépend des garanties offertes, de l'âge et des conditions de santé de l'emprunteur. Renseignez-vous en agence. L'assurance emprunteur est un contrat d'assurance de CNP, entreprise régie par le code des assurances.

AUDI

Audi Prologue Avant Concept

Le constructeur développe son idée de Prologue avec une très belle version break du concept dévoilé à Los Angeles et qui annonce un véritable futur modèle. Sa ligne profilée masque des dimensions imposantes (5,11 m de long pour 1,97 m de large) et une motorisation hybride alliant un bloc diesel et un moteur électrique, pour un total de 455 ch.



Nouvelle Audi R8

La Audi R8 sera la deuxième génération de la supersportive présentée à Genève. Elle possède un moteur 5.2 FSI de 610 ch et met 3,2 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. La R8 est équipée du nouvel Audi Space Frame multi-matériaux avec des proportions importantes d'aluminium et de carbone.



AUDI Q3 2 LITRES TDI QUATTRO : Une valeur plus que sûre



La nouveauté sur la face avant, avec une calandre « 3D » reliant les optiques à la grille de radiateur. Les formes bombées surprennent toujours autant, plaçant le Q3 quelque part entre le monospace, la berline et le SUV.

Sous le capot du nouveau Q3 essayé, Audi a logé son quatre cylindres 2 litres développant 150 chevaux, agrémenté d'une boîte automatique S Tronic 7. Le châssis est suspendu dans la plus pure tradition Audi : ferme mais suffisamment confortable. De l'autre côté, un coffre conséquent de 460 litres, modulable en rabattant la banquette un tiers/deux tiers pour obtenir un impressionnant volume de 1 365 litres. On notera au passage un petit détail bien pratique, un filet élastique disposant de quatre fixations pour empêcher les bagages de se balader dans le coffre dans les virages.

L'intérieur est spacieux, tant à l'arrière qu'à l'avant, avec des rangements pratiques et une sellerie très soignée. Des lignes sobres, comme Audi sait en livrer, que certains pourront trouver un rien austères.

Audi A1 1,4 litre TFSI COD : Une petite bombe dans la ville

Nous avons essayé pour vous l'Audi A1 1,4 l.TFSI COD à boîte S tronic 7 cinq portes. Cette petite citadine disposant de tout l'ADN d'Audi est bien connue des amateurs de la marque allemande mais pas dans sa version 2015, redessinée et enrichie d'une nouvelle motorisation lui permettant de devancer l'obligation à venir de répondre à la norme de pollution Euro 6. Au final, un plaisir renouvelé pour le conducteur.

Vue de l'extérieur, elle présente une nouvelle calandre avec un effet 3D (dixit les designers du constructeur) reliant la grille de radiateur aux optiques, ce qui lui donne un « regard » plus agressif que le modèle précédent. C'est la principale différence proposée par la marque aux quatre anneaux. Les véritables nouveautés se cachent à l'intérieur et sous le capot de la citadine.

Sous le capot, Audi a logé son très efficace quatre cylindres 1,4 litres turbocompressé, développant 150 chevaux pour une consommation moyenne constatée lors de notre essai de 5.9 litres aux cent kilomètres. Un régal de souplesse, ou de nervosité selon le mode de conduite sélectionné.

L'habitacle est plutôt sportif, ce qui ferait presque douter qu'on s'installe au volant d'une citadine. Même constat pour les passagers arrière qui, à moins de mesurer moins d'un mètre cinquante, auront un peu de difficulté à caser leurs jambes.



Audi
Vorsprung durch Technik



Nouvelle Audi A1.

À partir de **199€/mois***.



3 ans de garantie**. Forfait Entretien***.

Location longue durée sur 36 mois. 1^{er} loyer 2.799 € et 35 loyers de 199 €.
Offre valable du 1^{er} janvier au 30 avril 2015.

*Exemple pour une Audi A1 Sportback 1.4 TDI Ultra 90 ch BVM5 en location longue durée sur 36 mois et pour 30000 km maximum, hors assurances facultatives. **Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15 av de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). ***Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 siège social : 35-37, rue Guérin - 69100 Villeurbanne. **Modèle présenté** : Audi A1 Sportback 1.6 TDI 116 ch BVM5 5 line avec options : peinture métallisée, arches de pavillon de couleur contrastée, jantes en aluminium 18", pack extérieur S line, sièges Sport style S, sellerie en cuir Nappa et 1 an de garantie additionnelle. **1^{er} loyer 3.799 € et 35 loyers de 479 €.** Tarif au 24.11.2014. Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank: Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Gamme Nouvelle Audi A1 : consommation en cycle mixte (l/100km) : 3,4 - 7,3. Rejets de CO₂ (g/km) : 89 - 168.



Saône Premium Automobiles
Avenue de l'Automobile
71100 Chalons-sur-Saône
Tél. 03 85 42 48 42

Saône Premium Automobiles
22 Rue du 134^{ème} Régiment d'Infanterie
(120 route de Lyon) - 71000 Mâcon
Tél : 03 85 20 56 60

Sova Brenot SAS - Réparateur agréé
20, Avenue du Maréchal Leclerc
71300 Montceau-les-Mines
Tél. 03 85 69 00 50