

LE BIEN PUBLIC

PRINTEMPS DE L'AUTO

MERCREDI 15 AVRIL 2015

N° 1897 - TROISIÈME CAHIER



*Berlines - Breaks
Monospaces - SUV
4 x 4 - Coupés
Cabriolets
Hybrides*



Shutterstock : © Aalair

Dossier nouveautés



**Guide
de 24
pages**





CITROËN DS3 ET DS4

EVOLUTIONS DS3 et DS4 DOUBLE COUP GAGNANT

Elles sont désormais proposées avec deux nouveaux moteurs répondant à la norme Euro6 mais aussi des équipements intéressants, notamment un système d'arrêt d'urgence bluffant sur DS3.

Anticipant le passage à la norme Euro6, la marque DS, désormais autonome de Citroën, a décidé de remplacer le moteur 1.6 THP de 156 ch par une version de 165 ch.

Un coup gagnant en puissance, bien sûr, mais pas seulement puisque la nouvelle motorisation s'accompagne d'un bloc retravaillé en profondeur, avec notamment une injection à 200 bars au lieu de 120 - permettant, *a contrario*, de réduire les émissions polluantes - et un système Stop&Start indispensable sur un véhicule revendiquant sa place sur le segment premium.

Bien sûr, la conséquence est une augmentation de tarif (+ 450 €) qui sera vite amortie par des performances accrues (- 3,5 % de consommation à 5,6 l/100 km en cycle mixte et un gain de 6 g/km, soit 129 g d'émission). Sur la route, la DS3 reste une voiture bondissante, à la tenue de route toujours aussi intéressante.

Même sensation avec le nouveau moteur trois cylindres PureTech 110, version turbocompressée, qui offre un couple de 205 Nm dès 1 500 tr/mn. Non seulement la DS3 et sa cousine cabrio ont un style qui vous rajeunit, mais sur la route aussi on se sent pousser des ailes, surtout si l'on considère les nouveaux équipements proposés par DS, notamment l'Active City Brake, les nouveaux projecteurs Xénon Full LED ou encore l'offre de services connectés (pack option à 310 €).

Cette dernière Connect Box apparaît aussi sur la DS4 qui se voit surtout doté de deux nouvelles motorisations en boîte manuelle 6 vitesses, à savoir l'essence PureTech 130



Des évolutions, donc, à défaut d'une révolution attendue en 2017 avec une DS4 qui ne ressemblera en rien au modèle existant

et le diesel BlueHDI 120. Le premier revendique 5 l/100 avec un taux d'émission de CO₂ de 119 g/km ; le second 3,7 l/100 en cycle mixte et 97 g d'émission en jantes 16". Des évolutions, donc, à défaut d'une révolution attendue en 2017 avec une DS4 qui ne ressemblera en rien au modèle existant mais s'inspirera clairement du concept-car Divine présenté au Mondial parisien en octobre. La future DS4 pourrait même se décliner en deux silhouettes : un SUV et une berline.



FIAT

FIAT 500 X

En Italie, la familia c'est essentiel. Après la 500 et la 500 L, voici donc une petite nouvelle dans la famille. Enfin, une petite, une grande plutôt puisque la 500 X mesure gentiment 4,25 m.

Son terrain de prédilection ? la ville et les grands espaces. Car 500 X est une aventurière, une 500 baroudeuse, haute sur patte et équipée au choix de 2 ou 4 roues motrices. Elle va se confronter directement aux petits SUV qui cassent la baraque en ce moment comme le Renault Captur, le Peugeot 2008, l'Opel Mokka, le Nissan Juke ou encore le Mini Countryman. Une belle brochette de concurrentes pour un marché de près de 200 000 ventes et qui est en progression constante depuis 10 ans.

Pour mettre toutes les chances de son côté, 500 X sera disponible avec deux « visages », l'un plus urbain, l'autre plus « off road » avec bouclier avant, pare-chocs spéciaux et plaques de protection. Côté design, la 500 X reprend les codes stylistiques de la 500 comme les doubles feux, la calandre en forme de trapèze et la barre chromée sur son nez. L'ensemble est harmonieux et la bestiole ne fait pas ses 4,25 m. A bord, Fiat propose des matériaux de qualité et une finition bien supérieure à ses productions antérieures. Une montée en gamme réussie et attendue... mais qui va se payer ! Seul point noir, une banquette arrière très ferme et une place aux jambes limitée à l'arrière.

Sur la route, la 500 X propose un comportement très sain. Musculeuse et râblée, elle vire à plat malgré sa hauteur sur roues, attaque

les virages sans se désunir, et au volant pas de mauvaise surprise. La 500 X, c'est d'un bloc. Un bémol toutefois : cette rigueur est obtenue en raffermissant les liaisons au sol et elle est donc ferme, très ferme.

La miss est en effet chaussée en pneus de 18 pouces de série pour les versions les mieux équipées... mais on peut demander à repasser en 17 pouces gratuitement (ce que l'on ne saurait trop vous conseiller).

En version 4 X 4, il est possible de s'aventurer sans soucis sur les chemins, même si le franchissement pur et dur sera plutôt dévolu à sa sœur, la Jeep Renegade. La 500 X, pour sa part, fait le boulot, sans fioritures. Et pour ceux qui ne voudraient pas passer sur une version 4 X 4 forcément chère, Fiat propose pour les deux roues motrices son système Traction Plus qui permet de se sortir d'un mauvais pas facilement dans la boue ou sur la neige.



LE BIEN PUBLIC

Président-directeur général
Directeur de la publication :
Pierre FANNEAU

S.A. EST BOURGOGNE MÉDIA
7, bd Chanoine-Kir - BP 211550 - 21015 Dijon Cedex

Imprimerie : S.A. EST BOURGOGNE MÉDIA
71880 CHATENAY-LE-ROYAL

Commission paritaire : 0416 C 80667
ISSN : 0998-4593

LES JOURS PLUS
CITROËN



ORIGINE
FRANCE
GARANTIE



CITROËN
C3
PureTech

À PARTIR DE

9990 €⁽¹⁾

SOUS CONDITION DE REPRISE

- + MOTEUR PureTech
- + SYSTÈME AUDIO CD MP3
- + 5 PORTES

CITROËN ASSISTANCE XL
7ANS
INCLUS*

Modèle présenté : Citroën C3 PureTech 82 BVM Exclusive avec options jantes alliage 17" et peinture métallisée (14 710 €, sous condition de reprise d'un véhicule de plus de 8 ans). (1) Somme TTC restant à payer pour l'achat d'une Citroën C3 PureTech 68 BVM Attraction neuve avec option Système audio CD MP3, déduction faite de 4000 € de Prime Verte Citroën, sous condition de reprise d'un véhicule de plus de 8 ans. Offre réservée aux particuliers, non cumulable, valable jusqu'au 30/04/15, dans le réseau Citroën participant. * Conditions sur citroen.fr.

CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE CITROËN C3 : DE 3,0 À 4,6 L/100 KM ET DE 79 À 107 G/KM

660158100

AUTOMOBILES DE BOURGOGNE

CITROËN Dijon Nord
CITROËN Dijon Sud

Place St Exupéry
5 bis rue des Frères Montgolfier

Tél : 03 80 71 83 00
Tél : 03 80 54 02 60

accueil.dijonnord@jmj-citroen.com
accueil.dijonsud@jmj-citroen.com



Fiat avec



500X
LE NOUVEAU CROSSOVER



À DÉCOUVRIR ET ESSAYER MAINTENANT
À PARTIR DE 199 €/mois⁽¹⁾ SANS APPORT

LLD sur 49 mois et 60 000 km. (1) Exemple pour une Fiat 500X 1.6 110 ch au tarif constructeur du 10/02/2015 en Location Longue Durée sur 49 mois et 60 000 km maximum, soit 49 loyers mensuels de 199 € TTC. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2015 dans le réseau Fiat participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par FAL Fleet Services, SAS au capital de 3 000 000 € - 6 rue Nicolas Copernic - ZA Trappes Elancourt 78190 Trappes - RCS Versailles 413 360 181. Modèle présenté : Fiat 500X Cross 1.4 MultiAir 140 ch avec option peinture tri-couche et jantes alliage 18" (352 €/mois). RCS Versailles 305 493 173.

CONSOMMATION MIXTE (L/100 KM) ET ÉMISSIONS DE CO₂ (G/KM) : de 4,1 à 6,0 et de 109 à 144.

www.fiat.fr



SODIA

Village AUTO
www.fiat-dijon.fr

10, rue des Ardennes - 21000 DIJON
Tél. 03 80 60 05 80



ALFA ROMEO

ALFA ROMEO 4C SPIDER ET COUPÉ



Après avoir été dévoilée en première mondiale au Salon de Détroit en début d'année, l'Alfa Romeo 4C Spider a été présentée au Salon de Genève dans sa version dédiée aux marchés de la région EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique).

La nouvelle Alfa Romeo 4C Spider allie le plaisir de la conduite en plein air au caractère sportif et essentiel du coupé 4C.

Pour 73 000 €, on a la tête en l'air et des technologies très avancées - parmi lesquelles on

peut citer le moteur turbocompressé à injection directe de 1 750 cm³ tout en aluminium et muni d'un intercooler et du double variateur de phase en continu – qui permettent à la voiture d'atteindre des performances équivalentes à celles d'un supercar : 257 km/heure en vitesse de pointe, 4,5 secondes pour le 0 à 100 km/heure, 1,1 g d'accélération latérale, et 1,25 g en décélération maximale au freinage.



VOLVO

VOLVO DRIVE-E

Et si vous pouviez allier la puissance, l'efficacité et l'expérience de conduite haut de gamme avec le respect de l'environnement ? C'est désormais possible avec notre nouvelle génération de motorisations Drive-E, qui vous permet de jouir d'un grand plaisir de conduite tout en consommant moins de carburant et en produisant moins d'émissions.

Et ce n'est pas tout. Drive-E est notre démarche globale en faveur du développement durable. Tout, des matériaux de nos véhicules à nos usines, est créé en adoptant une approche respectueuse de l'environnement.



POUR LA PUISSANCE ET L'EFFICACITÉ

Utilisez le mode Power pour une conduite sportive et réactive tout en maîtrisant votre consommation et en limitant vos émissions.



POUR UN MEILLEUR RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Vous partez travailler ? Passez au mode Pure/Eco pour circuler en ville. Vous ne consommerez pas une goutte de carburant et ne produirez aucune émission.



POUR UNE CONDUITE OPTIMISÉE

Le mode Hybrid utilise les moteurs électrique et essence en parallèle et optimise leur fonctionnement selon les conductions de route.



JAGUAR

LA XE CHANGE TOUT

La XE est la dernière descendante d'une lignée illustre. Grâce à son design et aux sensations qu'elle procure, la XE a tout d'une Jaguar.

Premier véhicule d'une nouvelle génération basée sur la toute nouvelle technologie de pointe Jaguar, la XE s'appuie sur une structure ultralégère en aluminium fournissant une incroyable rigidité.

Cette structure conditionne aussi le profil dynamique de la XE et ses aspects sportifs - habitacle reculé et pare-brise fortement incliné -, offrant un coefficient de traînée de 0,26, le plus bas jamais atteint par Jaguar. L'architecture aluminium avancée est la plateforme idéale pour une voiture mariant puissance et réactivité, raffinement et beauté du design.

Innovations, technologies et conceptions donnent vie à la XE. Elle connecte le véhicule à la route et le conducteur au véhicule.

De nature sportive, elle est équipée d'une foule de systèmes conçus pour vous offrir une expérience de conduite encore plus agréable. La gamme de motorisations s'adapte à tous les styles de conduite et fera naître en vous toutes sortes de sentiments, de la profonde satisfaction que procure un moteur ne rejetant que 99 g/km de CO₂, jusqu'à l'euphorie pure et simple que provoque un V6 suralimenté. La XE réécrit les règles.



RANGE ROVER



NOUVEAU DISCOVERY

Le nouveau Discovery Sport est le premier représentant de la nouvelle génération du SUV Land Rover. C'est un véhicule moderne, intelligent et irrésistible, doté d'une carrosserie compacte superbement proportionnée, qui lui confère une allure résolue. Sa silhouette unique, magnifiquement sculptée, dessine un véhicule qui fait naître les émotions.

La beauté du design extérieur se prolonge à l'intérieur, structuré par d'audacieuses lignes horizontales et verticales. Les surfaces épurées, les superbes finitions et les cuirs haut de gamme mettent en valeur cet habitacle harmonieux. L'intérieur et l'extérieur se fondent en un véhicule qui affiche clairement son ADN Discovery, tout en étant résolument tourné vers le futur.

Land Rover a toujours été synonyme d'aptitudes tout-terrain hors normes, et le Nouveau Discovery Sport est à la hauteur des situations les plus exigeantes. Résolue, sereine et réactive, la conduite est encore améliorée par le généreux débattement des roues et des technologies innovantes comme le système Terrain Response®.

Le véhicule offre des performances maximales même dans les conditions les plus extrêmes. Le système Terrain Response® adapte les réactions du moteur, de la boîte de vitesses, du différentiel central et des systèmes du châssis pour optimiser votre conduite et votre confort. Ces technologies ont été testées dans les conditions les plus difficiles durant plus de 18 mois, et ce dans plus de 20 pays. Elles vous feront franchir de nouveaux horizons.

4 marques, 1 seule adresse



NUDANT AUTOMOBILES

1^{ER}, RUE ANTOINE-BECQUEREL
21300 CHENOVE - 03 80 515 000



NISSAN

NOUVELLE NISSAN PULSAR. VOTRE SIXIÈME SENS.



ELLE EST FAITE POUR VOUS ET VOUS LE SAVEZ

Un design épuré, des motorisations efficaces et une technologie de pointe : la nouvelle Nissan Pulsar est un concentré d'innovation pour encore plus de confiance et de confort.

UNE LIGNE AU DYNAMISME AFFIRMÉ

Un design solide et racé pour une conduite aérodynamique tout en élégance.

UN ARRIÈRE SPORTIF

Une allure sportive, solide et dynamique quel que soit l'angle de vue.

SIGNATURE LUMINEUSE À LED

Vous allez voir et être vu, avec ses feux avant à LED qui ne passent pas inaperçus.

ÉLÉGANCE

Un design extérieur élégamment pensé et associé à des finitions esthétiques.

NISSAN AVM - VISION 360°

Une vue à 360° sur votre environnement immédiat pour effectuer vos manœuvres en douceur et en sécurité.

ORDINATEUR DE BORD 5"

Vous pouvez consulter les informations importantes en un clin d'œil et donc rester concentré sur la route.

SYSTÈME SANS CLÉ INTELLIGENT KEY

Gardez les mains libres pour votre Nissan Pulsar.

BOUTON START & STOP

Démarrez en un clic avec le bouton Stop & Start.



Innovation that excites

Zero Emission*

LE SUPERBONUS ÉLECTRIQUE DE 10 000 €.**
CERTAINEMENT LA MEILLEURE ANNONCE
FAITE UN 1^{ER} AVRIL.



Pour plus d'informations, rendez-vous sur nissan.fr

Innovet autrement. * Zéro émission de CO₂ à l'utilisation, hors pièces d'usure. ** Bonus écologique 6 300 € déduit et prime à la casse gouvernementale 3 700 € pour reprise pour destruction d'un véhicule diesel de plus de 13 ans (sous réserve de modification de la réglementation et d'éligibilité à ces avantages). Modèles présentés : Nissan e-NV200 EVALIA et fourgon (versions spécifiques non commercialisées en France) et Nissan LEAF Tekna. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS de Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René-Caudron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux cedex.



Nissan LEAF Nissan e-NV200 e-NV200 Evalia

www.nissan-dijon.fr et www.nissan-beaune.fr

SAD NISSAN

DIJON-SUD
Nouveau site
15, rue Marcel-Sembat - DIJON
Tél. 03 80 58 73 50

DIJON-NORD
Village automobile
Rue des Ardennes - DIJON
Tél. 03 80 72 19 19

BEAUNE
46, route de Seurre
Tél. 03 80 25 90 43



TOYOTA

**TOYOTA DÉVOILE
LE NOUVEAU RAV 4 HYBRIDE 4 X 4**



Il y a vingt ans, Toyota transformait radicalement le paysage automobile en inaugurant le segment des SUV compacts avec le RAV 4 de première génération. Aujourd'hui, la marque récidive en lançant une offre unique en son genre sur le marché européen. De fait, le nouveau RAV 4 Hybride 4 x 4 ajoute une dimension inédite au plaisir particulier de conduite d'une Toyota hybride. En associant un système hybride à groupe essence 2,5 litres et un moteur électrique supplémentaire pour entraîner l'essieu arrière, ce nouveau modèle fait entrer la gamme RAV 4 dans l'ère de l'hybride. La transmission intégrale gérée par électronique améliore la stabilité et la sécurité sur les revêtements glissants. De plus, elle autorise une capacité de traction de 1 600 kg tout en facilitant et en sécurisant le remorquage grâce au dispositif antilouvoiement TSC (Trailer Sway Control). L'annonce de cette version hybride coïncide avec la présentation du RAV 4 2016 qui

s'offre un restylage extérieur, des évolutions intérieures ainsi qu'un plus haut niveau d'équipements technologiques et de sécurité. A bord, la qualité perçue profite largement de l'adoption de matériaux moussés et d'un nouveau combiné d'instruments à écran couleur TFT. Les équipements technologiques se perfectionnent avec l'apparition du moniteur de vision panoramique à 360°. En visualisant les obstacles qui resteraient dans l'angle mort d'une caméra classique arrière ou avant, ce système facilite les manœuvres en montrant au conducteur les abords du véhicule en temps réel sur 360°. De même, la dotation en équipements de sécurité progresse considérablement grâce à l'ajout de la panoplie « Toyota Safety Sense ». Le nouveau RAV sera disponible à partir de décembre et le RAV 4 Hybride 4x4 arrivera dans les concessions européennes début 2016.

Toyota Yaris

La voiture la plus produite en France*.



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



Diesel



Hybride

À PARTIR DE **139 €⁽¹⁾/MOIS**
ENTRETIEN INCLUS***
SANS CONDITION DE REPRISE
LOA** 37 MOIS, 1^{ER} LOYER DE 1 500 €, SUIVI
DE 36 LOYERS DE 139 €. MONTANT TOTAL DÙ
EN CAS D'ACQUISITION : 13 304 €.



Essence

NOUVELLE
YARIS
FRANCE

- ÉCRAN TACTILE 7"
- CLIMATISATION
- SYSTÈME MULTIMÉDIA
- BLUETOOTH®
- VOLANT CUIR

ORIGINE
FRANCE
GARANTIE

BV Cert. 6022376

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.
Consommations mixtes (L/100 km) : de 3,3 à 4,9 et émissions de CO₂ (g/km) : de 75 à 114 (A à B). Données homologuées CE.
(1) Exemple pour une Toyota Yaris 69 VVT-i France 3 portes, neuve au prix exceptionnel de 11 500 €, remise déduite de 2 900 €. ** Location avec option d'achat 37 mois, 1^{er} loyer de 1 500 €, suivi de 36 loyers de 139 €/mois hors assurances facultatives. Option d'achat : 6 800 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 13 304 €. Assurance de personnes facultative à partir de 12,65 €/mois en sus de votre loyer, soit 468,05 € sur la durée totale du prêt. Modèle présenté (bleu) : Yaris France 90 D-4D 5 portes, peinture métallisée incluse, au prix de 15 300 € remise de 2 900 € déduite, à partir de 213 €/mois en LOA ** 37 mois & 45 000 km. 1^{er} loyer de 1 500 €, suivi de 36 loyers de 231 €. Option d'achat : 8 595 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 18 411 €. Assurance de personnes facultative à partir de 16,83 €/mois en sus de votre loyer, soit 622,71 € sur la durée totale sur la durée du prêt. Modèle présenté (blanc) : Toyota Yaris Hybride France neuve au prix exceptionnel de 16 990 €, remise de 1 800 € déduite, à partir de 199 €/mois en LOA ** 37 mois & 45 000 km. 1^{er} loyer de 1 990 € (après déduction de 1 000 € de bonus écologique****), suivi de 36 loyers de 199 €/mois. Option d'achat : 9 170 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 19 324 €. Assurance de personnes facultative à partir de 18,70 €/mois en sus de votre loyer, soit 691,90 € sur la durée du prêt. Modèle présenté (rouge) : Yaris France 69 VVT-i 5 portes, peinture rouge chélien incluse, au prix de 12 330 €, remise de 2 900 € déduite, à partir de 155 €/mois en LOA ** 37 mois & 45 000 km. 1^{er} loyer de 1 500 €, suivi de 36 loyers de 155 €/mois. Option d'achat : 7 292 € dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 14 272 €. Assurance de personnes facultative à partir de 13,56 €/mois en sus de votre loyer, soit 501,83 € sur la durée totale du prêt.*** L'entretien est inclus dans la limite de 3 ans & 45 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteints).**** Pour l'acquisition ou la location (durée ≥ 24 mois) d'un véhicule hybride émettant jusqu'à 110 g/km de CO₂, bonus écologique dépendant du coût du véhicule neuf (équipements intrinsèques inclus, toutes remises déduites et hors accessoires, services et frais annexes), soit 5 % du coût d'acquisition TTC, et ce dans la limite de 1 000 € (min) à 2 000 € (max). Selon conditions et modalités du décret n° 2014-1672 du 30 décembre 2014. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/04/2015 chez les distributeurs Toyota participants et portant sur le tarif en vigueur au jour de la souscription du contrat. En fin de contrat, restitution du véhicule dans votre concession avec paiement des frais de remise en état standard et des éventuels kilomètres excédentaires. Sous réserve d'acceptation par Toyota France Financement, 36, bd de la République, 92423 Vaucresson, RCS 412 653 180 - n° ORIAS 07 005 419 consultable sur www.orias.fr - * Classement établi par le cabinet Inovev à partir des estimations de production.

CHELI
L'automobile autrement depuis 1975

23, rue des Ardennes
DIJON
03 80 74 92 92

5, rue du Clos-Mutaut
CHENÔVE
03 80 52 50 07

Z.I. Vignoles
BEAUNE
03 80 24 76 60

65959400



SEAT LEON

SEAT LEON X-PERIENCE UN NOUVEAU TERRAIN DE JEU

Avec X-Perience, Seat propose un compromis entre un break et un SUV en attendant « un SUV » compact pour 2016

Dans le groupe Volkswagen, dire que l'on fait feu de tout bois est un doux euphémisme. Le groupe met sur le marché un nouveau modèle qui, comme la Skoda Octavia Scout, la Passat Alltrack et les Audi Alltrack (en attendant la Golf), offre non seulement un look de baroudeur, mais est capable aussi de s'aventurer sur une piste.

Cette Leon X-Perience est facilement reconnaissable avec ses protections de seuil de portes, ses passages de roue et la finition alu du spoiler avant. A signaler également à l'arrière un nouveau pare-chocs avec un insert façon alu. La voiture reste dans l'esprit maison avec ses feux en triangle et ses rétroviseurs avec des angles prononcés. Avec ses 4,543 m de long pour 1,816 m de large et 1,481 m de haut, elle propose une silhouette harmonieuse comme la ST sortie il y a quelques mois avec la transmission intégrale. Mais sur la balance, elle accuse un surpoids de 220 kg. Ses 1 495 kg ne sont pas pénalisants dans le ressenti. En revanche, il faudra accepter un petit surcroît de consommation.

A l'intérieur, peu de changement, sinon les surpiqûres orange et les logos dans le volant et sur les seuils de portes.

Côté volume de coffre, la mise en place de la nouvelle transmission intégrale, plus petite et moins lourde de 2 kg, permet de conserver 587 l disponibles jusqu'à 1 470 l, sièges arrière rabattus, permettant de transporter des objets jusqu'à 2,50 m de long.

DOMINER ROUTES ET CHEMINS

Le conducteur bénéficie d'une position de conduite surélevée de 6 cm par rapport à la Leon ST. De plus, la garde au sol est désormais de 17 cm comme certains SUV. On domine. Des dimensions qui permettent de monter et descendre facilement du véhicule.

La X-Perience embarque donc un coupleur Haldex de cinquième génération associé à un blocage électronique de différentiel XDS sur un train arrière multibras. Résultat ? Une combinaison qui offre une adhérence optimale quelles que soient les circonstances. Dans sa configuration normale, 96 % du couple se trouve à l'avant. Si l'adhérence chute, le couple peut se transférer jusqu'à 96 % à l'arrière. Sur la glace, la répartition peut être de 50 % à l'avant comme à l'arrière. Enfin, si une roue se retrouve en difficulté, les trois autres vont compenser pour continuer la progression.

Et c'est vrai que lorsque l'on se retrouve sur des pistes ou des chemins en terre, la voiture a un bon comportement et du grip, même pour s'attaquer à des montées très raides. Par contre, pas de conduite soutenue dans la mesure où la suspension n'a pas le moelleux qui convient dans ce genre de situation.



Sur la route, la X-Perience, équipée du TDi 150 en boîte manuelle six, est agréable à conduire avec une sellerie qui maintient bien conducteur et passager, et avec son couple de 340 Nm dès 1 750 tr/mn va se révéler un bon compromis. A l'arrière, par contre, si deux personnes seront bien assises la cinquième au milieu va se retrouver à l'étroit et à cheval sur le tunnel de transmission.

La version TDi 184 ch avec la boîte DSG sera également disponible mais fera grimper la note de 3 000 €.

Certes, bien équipée, la X-Perience affiche un tarif élevé. Une version TDi 110 ch et une version 1.8 ITSI de 180 ch sont également au catalogue. Mais Seat a prévu également une version deux roues motrices dans les mois qui viennent pour ceux qui voudront le look sans avoir forcément besoin d'une transmission intégrale.





VOLKSWAGEN TOUAREG

TOUAREG

TOUT EST DANS LA SOBRIÉTÉ



Du pur Volkswagen dans le texte ! Il n'y a aucun signe extérieur de richesse, et pourtant...



Sorti pour la première fois en 2002, le grand SUV de Volkswagen s'est déjà écoulé à 750 000 exemplaires dans le monde dont 22 000 en France. Après un remodelage en 2010, voilà le « restylage » des quatre ans, et surtout un nouveau moteur.

Imposant, mais pas ostentatoire, le Touareg dispose désormais d'une calandre inférieure en « A » et sur la partie supérieure de quatre ailettes au lieu de deux installées entre de nouveaux phares avec feux de jour à LED. Un jong chromé ceinture tout le bas de caisse. A l'arrière prennent place de nouveaux feux à LED de série. A l'intérieur, quelques retouches sur une planche de bord conservée et une console qui propose désormais quelques boutons en aluminium. De nouvelles couleurs pour la sellerie et le tour est joué. Sobres affinements...

UN V6 TDI PERFORMANT

C'est sous le capot qu'il faut chercher les améliorations avec une insonorisation retravaillée pour accueillir le nouveau V6 Tdi de 262 ch qui répond aux normes Euro 6. 17 ch de plus que l'ancien modèle, 30 Nm de plus pour offrir désormais 580 Nm, avec une consommation qui diminue, ainsi que le CO₂ avec 15 g en moins, le malus passe à 2 200 €, soit 1 800 € de moins.

Le son est agréable et la boîte auto à huit rapports emmène l'ensemble dans un grand confort, les multiples réglages de siège aident à l'ambiance. La voiture dispose également d'une suspension normale ou sport un peu plus ferme. Avec ses énormes pneus de 255 et

ses bons trains roulant, le Touareg absorbe bien les irrégularités du terrain et contribue au confort. Lorsque l'on relâche l'accélérateur, la voiture se met en route libre et l'inertie des 2 185 kg fait le reste. Il y a des économies à la clé. En conduite mixte, nous avons enregistré environ 8,8 l de moyenne sur 100 kilomètres. Avec un réservoir de 85 l, l'autonomie est plus que conséquente.

ESCAPADES ET CONNECTIVITÉ

Si le Touareg se tient bien sur le bitume en conduite normale, il est capable de grimper une côte jusqu'à 45 degrés en version 4 Motion et à prendre un dévers jusqu'à 35 degrés, ou à s'attaquer à un angle de 30 degrés sans froter. Lorsqu'il va s'aventurer en tout-terrain, il dispose de plusieurs assistances à la descente, notamment avec une caméra pour visualiser où l'on positionne ses roues. La boîte courte l'aide considérablement dans ses escapades tout terrain.

Le Touareg embarque toute une série d'aides à la conduite, avec notamment, dès la finition Carat, le système de radionavigation RNS 850, qui propose pour la première fois des « services en ligne mobiles » ainsi que plusieurs fonctionnalités comme la recherche de points d'intérêt (POI) via Google, l'affichage cartographique par « Google Earth™ mapping service », la fonction « Google Street View™ » et les « infos trafic en ligne ». Face au Range Rover ou au BMW X5, le Touareg offre un véhicule bien fini et efficace pour un budget raisonnable.

Venez découvrir le nouveau Vitara

CENTRE D'ESSAI PERMANENT



SUV compact 2 et 4 roues motrices, le nouveau Vitara est le digne héritier de la tradition 4x4 de Suzuki. Ses nouveaux équipements, sa transmission AllGrip exclusive, ses innovations technologiques, ses solutions de connectivité et ses multiples possibilités de personnalisation ne manqueront pas de vous séduire.

SUZUKI
Way of Life

Consommations mixtes CEE gamme Suzuki Vitara (2015) : de 5,8 à 5,7. Émissions CO₂ (g/km) : de 106 à 101. *Prix indicatif de vente | WWW.SUZUKI.FR

EV OUTLANDER PHEV ZÉRO COMPLEXE

À partir de **39 900 €⁽¹⁾**
Bonus écologique de **4 000 €** déduit



TECHNOLOGIES GRAND ESPACE 4x4 MITSUBISHI MOTORS

- 44 grammes de CO₂ au Km soit une exonération totale de TVS pour une durée indéfinie
- Carte grise gratuite

OUTLANDER PHEV. LE 4x4 ELECTRIQUE PAR MITSUBISHI*

ACTIVATION SOUS TENSION • COFFRE À OULES • TRACTION 4x4 • CLIMAT BI-ZONE • 17 ALUMINIUM

(1) Technologie hybride rechargeable. (2) 5,8 à 5,7 litres de consommation mixte (cycle urbain-ville-ville-ville). (3) Garantie de 3 ans ou 100 000 km sur la batterie et le contrôleur électronique. (4) Prix de l'Outlander PHEV Intense 2.2 L 100 ch, après déduction du bonus gouvernemental de 4 000 € et avant taxes (21% à 49 900 €) et du bonus gouvernemental de 4 000 €, avec garantie individuelle de responsabilité à 100 € (garantie à vie ou 100 000 km). *Prix indicatif de vente. Toute information relative à ce véhicule est disponible sur le site WWW.MITSUBISHI-MOTORS.FR. MITSUBISHI MOTORS est un membre du groupe de France participative au 100% de la MITSUBISHI FINANCE SAS au capital de 10 000 000 € - RCS PARIS 338 438 838 0001 - 1, avenue de l'Europe - 92087 Courcouronnes Cedex. MMS commercial MITSUBISHI. Retrouvez nous sur Facebook www.mitsubishi-motors.fr

NOUVELLE CONCESSION à CHENÔVE

Jean-Michel PECHINOT
35 ans d'expérience automobile
à votre service

GARAGE EUROPE
48 bis, rue de Longvic - 21300 CHENÔVE - Tél. 03 80 52 99 50



Nouvelle Hyundai i20

149 €/mois⁽¹⁾
SANS APPORT ET SANS CONDITION*

Location Longue Durée sur 49 mois et 40 000 km

HYUNDAI

À découvrir sur Hyundai.fr.

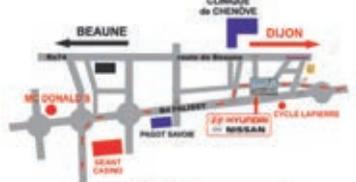
Consommations mixtes de la gamme Hyundai i20 (l/100km) : de 3,8 à 5,5. Émissions de CO₂ (g/km) : 97 à 127.

(1) Location longue durée 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i20 NG 1.2 84 Intuitive : 49 loyers mensuels à 149 € (hors assurances facultatives et prestations). *Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2015 dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Baroeul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. **Modèle présenté** : Hyundai i20 NG 1.2 84 Creative avec Premium Pack : 49 loyers de 249 € (hors assurances facultatives et prestations). New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. RCS Nanterre 411 394 893.

HYUNDAI

VOTRE DISTRIBUTEUR HYUNDAI :

PRIVILÈGE AUTOMOBILES
15, rue Marcel-Sembat - 21000 Dijon
www.hyundai-dijon.fr 03 80 58 73 50





SUZUKI VITARA ET CELERIO

SUZUKI VITARA LE BAROUDEUR URBAIN

Le nouveau Suzuki Vitara arrive avec un style plus affirmé pour affronter la concurrence sur un segment "B" qui ne cesse de progresser.

Lorsqu'il est apparu en 1988, le Vitara mettait en avant un nouveau style de véhicule à la fois mi-urbain et mi-4x4, lançant le SUV avant l'heure. 2,87 millions de Vitara plus tard, vendus sur trois générations, il fallait réagir pour contrer les Nissan Juke, Renault Captur ou Peugeot 2008. Et se repositionner.

Le constructeur japonais réorganise sa gamme en supprimant le Vitara 3 portes de 4,03 m et le Grand Vitara de 4,50 m. Le nouveau SUV va repartir sur la plateforme du S-Cross (4,30 m pour ce dernier en longueur contre 4,17 m pour le Vitara), avec également un empattement qui passe de 2,60 m à 2,50 m.

Le nouveau Vitara offre une carrosserie un peu taillée à la serpe mais adopte un style plus affirmé, avec un capot moteur enveloppant et un bouclier trapézoïdal.

L'habitabilité est bonne et la garde au sol importante de 18,5 cm permet de bien dominer la route. La planche de bord est sobre avec, en son centre, deux ouïes de ventilation qui entourent une montre analogique. Dommage que les plastiques soient un peu durs au toucher.

A signaler une forme en "U" entourant le levier de vitesses et deux cadrans (compteur et compte-tours sous casquette) très lisibles avec, au centre, les informations de l'ordinateur de bord. Un écran tactile permet de piloter radio et GPS. Avec possibilité de disposer d'une fonction MirrorLink pour afficher les données de son smartphone sur l'écran. Pour la sécurité, Vitara propose caméra de recul et freinage actif lorsque le contrôle de la vitesse est activé pour conserver une distance de sécurité.



La personnalisation devient possible avec des combinaisons toit/carrosserie bicolore. Une touche picturale qui va aussi se décliner à l'intérieur. Il est possible de lui donner un look plus baroudeur avec baguettes de protection et bouclier avant plus prononcés



SUZUKI CELERIO L'ESPRIT DE SYNTHÈSE

Le constructeur japonais supprime l'Alto et la Splash pour les remplacer par cette citadine qui combine compacité de la première et habitabilité de la seconde

Le dixième constructeur mondial, avec 2,8 millions de véhicules vendus, qui fabrique également des motos et des moteurs de hors-bord, revoit toute sa gamme. Outre les deux modèles qu'il a supprimés du catalogue, disparaissent également le Grand Vitara remplacé par le Vitara et la SX-4 par la S-Cross.

C'est ainsi qu'est née la Celerio, pour rentrer dans le créneau des citadines en essayant de mettre un maximum d'atouts dans son jeu avec ses cinq places.

Et le résultat n'est pas mal. Avec ses 3,60 m de long, 10 cm de plus que l'Alto, 10 cm de moins que la Splash, elle offre la bonne longueur en ville avec une habilité appréciable, une bonne facilité d'accès à l'avant et à l'arrière et un coffre de 254 l, le plus grand de sa catégorie avec un seuil de chargement assez bas et qui peut prendre du volume jusqu'à 1 053 l lorsque l'on rabat la banquette en 2/3, 1/3.

Extérieurement, la ligne est agréable à l'œil mais sans véritable originalité. On pourra regretter le manque de protection plastique pour une voiture dont la vocation sera la ville. Intérieurement, elle est sobre avec un compteur central bien visible et une console où l'on retrouve radio et climatisation bien en vue et accessibles.

Dommage qu'il n'y ait que des rangements et des vide-poches dans les portières microscopiques. A signaler la bonne qualité des sièges et une position de conduite confortable, avec un levier de vitesses un peu haut perché qui tombe bien sous la main.



HYUNDAI

HYUNDAI I30 RESTYLÉE

Hyundai profite du salon helvète pour faire évoluer légèrement le style de sa compacte, la i30.

Si les retouches sont minimales, la Coréenne affiche toujours une bouille mignonne et dynamique. Et ça tombe bien puisqu'elle s'offre une nouvelle motorisation turbo de 186ch dérivée du bloc de la Kia Cee'd GT.

Sans prétentions, elle devrait donc marquer une première incursion de Hyundai chez les GTI.



HYUNDAI TUCSON

Après un million de SUV vendus en Europe et plus de 60 000 en France, Hyundai propose un style plus audacieux et athlétique. L'intérieur se veut plus raffiné tout en assurant un espace intérieur généreux et des aspects pratiques.

Le nouveau Tucson sera équipé de moteurs de 115 à 184 ch. Et tous les modèles destinés à l'Europe seront fabriqués... en Europe !





BMW

REENSPEED BUDII CONCEPT

Rinspeed propose une version étonnante de la voiture autonome. Pour ce faire, le petit constructeur utilise une BMWi3 mais bodybuildée avec un intérieur réaménagé de plusieurs écrans interconnectés. On pourra aussi reprendre le contrôle de la Budii grâce à un volant utilisable de l'une ou l'autre des deux places.



Nouvelles BMW Série 1

Le plaisir de conduire

www.bmw.fr

NOUVELLES BMW SÉRIE 1.

À partir de 290 €/mois* sans apport, entretien et garantie inclus.

- * Nouveau design à la fois dynamique et élégant
- * À partir de 3,4 l/100 km et 89 g/km de CO₂
- * Nouveaux projecteurs Full LED
- * Conciergerie 7j/7 24h/24, Musique à la demande et BMW internet 4G
- * Nouveaux moteurs essence et diesel, de 95 à 326 ch
- * Technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive

BMW EFFICIENT DYNAMICS.
MOINS D'ÉMISSIONS. PLUS DE PLAISIR.

SAVY DIJON

18 RUE ANTOINE BECQUEREL 21300 CHENOVE
TÉL : 03 80 54 07 07

SAVY BEAUNE

23 RUE JACQUES GERMAIN 21200 BEAUNE
TÉL : 03 80 22 88 69

Équipements de série ou en option selon versions. Consommations en cycle mixte des Nouvelles BMW Série 1 : 3,4 à 8 l/100 km, CO₂ : 89 à 188 g/km selon la norme européenne NEDC.
* Exemple de loyer pour une BMW 114d trois ou cinq portes Première en Location Longue Durée sur 36 mois et pour 45 000 km. 36 loyers linéaires hors assurances facultatives : 263,24 €/mois. Contrat national d'entretien facultatif au prix de 26,76 €/mois pour 36 mois et/ou 45 000 km (au 1^{er} des deux termes atteint) comprenant l'entretien, l'assistance du véhicule, le véhicule relais panne catégorie B pendant 5 jours maximum, souscrit auprès de BMW Finance. Coût total du contrat d'entretien : 963,36 €. Offre réservée aux particuliers valable pour toute commande d'une BMW 114d trois ou cinq portes Première avant le 30/06/15 dans les concessions BMW participantes. Sous réserve d'acceptation par BMW Finance SNC au capital de 87 000 000 € RCS Versailles B 343 606 448 TVA FR 65 343 606 448. Établissement de Crédit Spécialisé agréé par l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution sous le n° 14670. Courtier en Assurances immatriculé à l'ORIAS sous le n° 07 008 883. Vérifiable sur www.orias.fr. Consommation en cycle mixte : 4,1 l/100 km, CO₂ : 109 g/km. L'extérieur des véhicules comporte des équipements en option.



**JOIE AU VOLANT PURE, PLUS EXTRÊME QUE JAMAIS :
LA NOUVELLE MINI JOHN COOPER WORKS**

La passion du sport automobile est dans les gènes de la Mini John Cooper Works depuis 55 ans et Mini les transpose plus intensément que jamais dans sa dernière génération. Avec la Mini John Cooper Works, Mini, riche en tradition, envoie aujourd'hui sur la ligne de départ la version actuelle de la sportive de haut niveau dans le segment des petites voitures.

La nouvelle Mini John Cooper Works doit sa position exceptionnelle au moteur le plus puissant qui ait jamais animé un modèle de série de la marque, une technique de liaisons au sol affinée grâce au savoir-faire issu de la compétition et des éléments de design spécifiques du modèle qui optimisent non seulement ses propriétés aérodynamiques mais soulignent tout autant sa prestance exclusive. Avec son tempérament irrésistible et des valeurs de performance enthousiasmantes, elle dépasse de loin les variantes les plus sportives de la nouvelle Mini tout autant que la devancière arborant le logo John Cooper Works sur la grille de calandre.



NOUVELLE MINI
3 ou 5 Portes ?
À PARTIR DE
200€/MOIS
36 MOIS. SANS APPORT.



MINI STORE SAVY DIJON
18 RUE ANTOINE BECQUEREL 21300 CHENOVE
TÉL : 03 80 54 07 07

SAVY BEAUNE
23 RUE JACQUES GERMAIN 21200 BEAUNE
TÉL : 03 80 22 88 69

Exemple pour une MINI ONE 75 CH. Location Longue Durée sur 36 mois et pour 30 000 km. 36 loyers linéaires : 195,06 € / mois, hors assurances facultatives.
Offre réservée aux particuliers, valable pour toute commande d'une MINI One 75 CH jusqu'au 30/04/15 dans les MINI STORES participants. Sous réserve d'acceptation par MINI Financial Services - Département de BMW Finance - SNC au capital de 87 000 000 € RCS Versailles B 343 606 448 TVA FR 65 343 606 448. Etablissement de Crédit Spécialisé agréé par l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution sous le n° 14670 Cour-tier en Assurances immatriculé à l'ORIAS sous le n° 07 008 883. Vérifiable sur www.orias.fr. Consommations en cycle mixte : 5,1 l/100 km. CO2 : 119 g/km.
L'extérieur de ce véhicule comporte des équipements de série ou en option en fonction de la finition.



Mercedes-Benz

MERCEDES

NOUVEAU CLA SHOOTING BRAKE L'INSTINCT PRÉCURSEUR



LE PREMIER SHOOTING BRAKE DE SA CATÉGORIE

Découvrez un véhicule d'un genre unique : le Nouveau CLA Shooting Brake. Ses lignes dynamiques vous conduisent chaque jour vers de nouvelles sensations. Un mélange unique d'habitabilité et de sportivité. Avec sa ligne de toit racée et fuyante vers l'arrière, le Nouveau CLA Shooting Brake s'impose à tous les regards.

QUAND LA PUISSANCE S'AFFIRME

Pour lancer une nouvelle tendance, il faut être rapide. Avec le moteur 4 cylindres turbo de 2.0 litres le plus puissant au monde parmi les productions de série, le Nouveau CLA 45 AMG Shooting Brake vous emmène très loin avec ses 265 kW (360 ch). Une boîte de

vitesses sport à 7 rapports Speedshift DCT AMG, une transmission 4MATIC AMG Performance avec répartition variable du couple en fonction de votre situation de conduite et une suspension sport AMG complètent sa panoplie pour mordre la route.

SPORTIF PAR NATURE

Avec son pack carbone extérieur AMG et ses rétroviseurs extérieurs carbone AMG avec boîtiers et bases noires laqués, le Nouveau CLA 45 AMG 4MATIC Shooting Brake ne passe par inaperçu.

Quant au pack Sport Black AMG, il inclut une grille de calandre noire AMG à doubles lamelles chromées, des jantes alliage AMG 48 cm (19") multibranches noires, une double sortie d'échappement chromée, un insert avant et un diffuseur arrière spécifique.



LEXUS

LEXUS GS F

Déjà dévoilée à Detroit en début d'année, la Lexus GS F fait à Genève sa première apparition européenne. Cette berline concurrente des BMW M5 et Audi RS6 s'arme d'un V8 atmosphérique de 473 ch pour mouvoir ses 1 830 kg. Une alternative originale au trio germanique des berlines supersportives.

LEXUS LF-SA

Lexus lance un tout nouveau concept-car, le LF-SA. Alors que le monde futur s'annonce de plus en plus influencé par la technologie et les expériences virtuelles, le LF-SA Concept est également un véhicule centré sur le conducteur. Il reflète ainsi la vision de Lexus qui veut que la véritable expérience de conduite soit le luxe ultime.



Nouveau CLA Shooting Brake.

L'instinct précurseur.



Mercedes-Benz
Le meilleur, sinon rien.

Etoile 21 Votre Distributeur et Réparateur Agréé

www.etoile21.mercedes.fr

4-6, rue Paul Langevin - CHENOVE - 03 80 59 64 64

Consommations mixtes du Nouveau CLA Shooting Brake (gamme Business incluse) de 3,9 à 7,1 l/100 km - CO₂ de 101 à 165 g/km.

659988700

LEXUS

LEXUS
CT 200h

LE LUXE VERSION
HYBRIDE



À PARTIR DE
22 990 €⁽¹⁾ | SOUS CONDITION DE REPRISE
Bonus Écologique⁽²⁾ de **1210 €** déduit.

Avec son caractère affirmé et la richesse de ses équipements, la nouvelle Lexus CT 200h offre un raffinement et une élégance qui n'ont pas leurs pareils. À son volant, vivez une expérience de conduite singulière grâce à la technologie Lexus Hybrid Drive, gage de silence, mais aussi de faibles consommations et émissions de polluants. Avec cette berline compacte unique en son genre, Lexus prouve une nouvelle fois que l'exception peut être accessible.

Consommations (l/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) en cycle mixte de 3,6 à 4,1 et de 82 à 94. Données homologuées CE.

Modèle présenté : CT 200h F SPORT (Peinture métallisée et Pack éclairage à DEL en options) au prix de **31 673 €** après déduction d'une remise de **2 000 €**, d'une reprise Argus + **1 200 €** et du Bonus Écologique⁽²⁾ de **1 667 €**. (1) Exemple pour une version CT 200h neuve au prix de **22 990 €** après déduction d'une remise de **2 000 €**, d'une reprise Argus + **1 790 €** et du Bonus Écologique⁽²⁾ de **1 210 €**. Offre réservée aux particuliers et aux professions libérales, non cumulable et valable dans le réseau participant en France métropolitaine pour toute commande du **1^{er} mars au 30 avril 2015** selon tarif en vigueur au 08/01/2015. Reprise de l'ancien véhicule aux conditions générales de l'Argus diminuées des frais et charges professionnels (15%) et des éventuels frais de remise à l'état standard et des kilomètres excédentaires. (2) Bonus Écologique de 5% du coût d'acquisition TTC du véhicule neuf (équipements intrinsèques inclus, toutes remises déduites et hors accessoires, services et frais annexes) dans la limite de **1 000 €** (min) et **2 000 €** (max) pour les véhicules hybrides éligibles émettant de 61 à 110 g/km de CO₂. Selon conditions et modalités du décret n° 2014-1672 du 30/12/2014.

LEXUS Dijon

CHÉLI
L'automobile autrement depuis 1975

Rue du Clos-Mutaut
CHENÔVE - Tél. 03 80 59 06 00

659995800



MITSUBISHI

LE CONCEPT MITSUBISHI XR-PHEV II



Le concept Mitsubishi XR-PHEV II est un concept de petit SUV prévu pour être le second modèle hybride rechargeable de MMC après l'Outlander PHEV lancé en janvier 2013. Le nouveau système hybride rechargeable présenté sur le concept Mitsubishi XR-PHEV II est à moteur avant et roues motrices, un groupe motopropulseur léger, compact et très efficace, parfait pour un crossover citadin.

Ce système doit permettre d'atteindre un niveau d'émissions de CO₂ en dessous de 40 g/km, l'un des plus bas sur le segment des hybrides rechargeable, tout en offrant un couple

élevé, une remarquable souplesse et une excellente réactivité avec son moteur électrique de 163 ch.

Ce concept reflète l'intérêt du constructeur envers les véhicules électriques dans son approche sur les technologies environnementales.

MMC développe actuellement des systèmes hybrides rechargeables, spécifiquement adaptés à chaque modèle de la gamme, en vue d'une mise sur le marché dans un futur proche.

LE L200



Le L200 est la version aux spécifications européennes du nouveau pick-up Triton/Strada lancé en Thaïlande en novembre dernier. Tout en améliorant ses fonctionnalités et sa fiabilité d'utilitaire, il se présente comme le « Sport Utility Truck » (SUT) par excellence, un pick-up de loisir au confort digne d'une berline.

La version diesel du L200 fait appel à un 2,4 litres turbo MIVEC conforme aux normes anti-pollution européennes. De plus, il n'émet que 169 g/km de CO₂, l'un des meilleurs chiffres de

sa catégorie, tout en délivrant une puissance conséquente de 181 ch (modèle High Power). Les modèles 4x4 empruntent la transmission intégrale Super Select 4WD-II du Pajero*4, dont les quatre modes de conduite sélectionnables permettent au conducteur d'adapter la motricité au revêtement et d'obtenir d'exceptionnelles performances en tout-terrain.

Les nouveaux pick-up L200 seront commercialisés progressivement sur tous les marchés internationaux de MMC, soit à terme dans 150 pays environ.


AUDI

AUDI Q3 2 LITRES TDI QUATTRO UNE VALEUR PLUS QUE SÛRE



La politique de la marque aux quatre anneaux est de devancer la législation européenne en matière de lutte contre la pollution. Une politique qui la pousse cette année à proposer sur les marchés européens des modèles répondant déjà à la norme Euro 6, non encore imposée aux constructeurs. Un plus pour l'acquéreur puisqu'à la clé il y a un bonus fiscal ou, pour certaines motorisations puissantes, ni bonus, ni malus.

La nouveauté sur la face avant, avec une calandre « 3D » reliant les optiques à la grille de radiateur. Les formes bombées surprennent toujours autant, plaçant le Q3 quelque part entre le monospace, la berline et le SUV.

Sous le capot du nouveau Q3 essayé, Audi a logé son quatre cylindres 2 litres développant 150 chevaux, agrémenté d'une boîte automatique S Tronic 7. Le châssis est suspendu dans la plus pure tradition Audi : ferme mais suffisamment confortable. De l'autre côté, un coffre conséquent de 460 litres, modulable en rabattant la banquette un tiers/deux tiers pour obtenir un impressionnant volume de 1 365 litres. On notera au passage un petit détail bien pratique, un filet élastique disposant de quatre fixations pour empêcher les bagages de se balader dans le coffre dans les virages.

L'intérieur est spacieux, tant à l'arrière qu'à l'avant, avec des rangements pratiques et une sellerie très soignée. Des lignes sobres, comme Audi sait en livrer, que certains pourront trouver un rien austères.

Au poste de conduite, le siège aux multiples réglages permet de faire que tout tombe parfaitement, quelle que soit la taille du conducteur. Le volant multifonction d'Audi, très petit, place d'entrée le Q3 dans le créneau sportif. Pas de clé de contact. Un pied sur le frein, une pression sur le bouton Start & Stop et les 150 chevaux se réveillent dans un discret feulement. Le silence dans l'habitacle est remarquable pour un diesel.



BIEN AU RENDEZ-VOUS DE L'EFFICACITÉ

Compteur de vitesse et compte-tours sont analogiques, séparés par un pavé numérique multifonction, reportant notamment l'indicateur de direction du GPS. Et puisqu'on parle de lui, il se trouve sur le dessus de la planche de bord, entre les deux sièges. Un grand écran 16/9° proposant une cartographie établie à partir des photos satellites Google Earth, bien pratique pour mieux se repérer en cas de doute. Et pour le son (radio, CD, MP3), Audi a installé du matériel Bose.

La boîte automatique S Tronic 7 offre trois types d'étagement de ses sept rapports, pour une « conduite à thème » : économique, efficient ou dynamique. Sans oublier bien entendu le levier placé sur le mode « sport » et la possibilité de sélectionner ses rapports sur les palettes à l'arrière du volant.

En mode « efficient », la prise en main est d'une grande souplesse, facilitée par des aides à la conduite optionnelles. Mais c'est en mode « sport » que le Q3 révèle vraiment son caractère. La voiture répond à la moindre sollicitation du conducteur. La suspension ferme et les pneus taille basse favorisent une tenue de route parfaite et permettent à cette voiture de tout de même 1,5 tonne de s'agripper magnifiquement à tout type de route. Une efficacité encore améliorée sur le modèle essayé, la version Quattro (transmission intégrale).

Avec ce nouveau Q3, le constructeur allemand ambitionne une meilleure pénétration des marchés européen et français. Nul doute qu'Audi arrivera à ses fins tant la voiture est bien conçue.





PEUGEOT

PEUGEOT

PEUGEOT 308 GT

LA PETITE DERNIÈRE EST BIEN NÉE



La 308 GT, à la fois sportive et à la personnalité affirmée, symbolise bien la montée en gamme de Peugeot.

En attendant de faire rugir une version GTi purement sportive d'ici la fin de l'année, la marque du Lion a lancé une 308 GT alliant un caractère sportif à une personnalité affirmée. Une voiture « made in Sochaux » qui, par la qualité comme par le prix, confirme la montée en gamme de Peugeot.

Cette 308 GT a incontestablement du cachet et du caractère. « Sport chic » est l'expression qui vient à l'esprit pour la qualifier, ce que Jean-Philippe Lamy, le directeur du projet 308 GT, traduit par « Upper Sport », « un caractère sportif au niveau premium mais pas une sportive pure ». « On a un très bon compromis confort-comportement, un dynamisme sans concession sur le confort mais sans la radicalité d'un modèle sportif. C'est une synthèse, avec un point fort qui porte sur les émissions de CO₂ », ajoute Jean-François Mougins, responsable conception de la 308 GT.

Concrètement, la 308 GT présente, par rapport au modèle initial, une assiette abaissée de 7 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière qui renforce une pureté aérodynamique et stylistique dont était déjà pourvue la 308. Sur la GT, la face avant signe le retour du lion au centre d'une calandre aux trois griffes horizontales tandis que les roues diamantées de 18" chaussées de Michelin Pilot Sport 3 sont élargies visuellement par des enjoliveurs de

bas de caisse. Très chic mais à surveiller quand il s'agit de stationner le long d'un trottoir. À l'intérieur, l'habitacle rouge et noir, tout en surpiqûre, rappelle la touche sport, le Peugeot i-Cockpit, agrémenté d'un nouveau motif à damier sur compteur, procurant un plaisir de conduite encore supérieur avec ce petit volant intégré, depuis la 208, à l'ADN de Peugeot.

Commercialisée en versions berline et break, la 308 GT est proposée avec deux motorisations seulement. En essence, elle est équipée du moteur 1.6 I THP 205 ch (285 Nm de couple) en boîte de vitesse manuelle à six rapports qui affiche une consommation moyenne mixte de 5,6 l/100 km pour des émissions de CO₂ de 130 g/km. Une version intéressante mais sans aucune mesure avec le moteur diesel 2.0 l Blue HDi 180 ch (400 Nm de couple) en boîte automatique, la même qui équipe déjà la 308 et la nouvelle 508. Avec ce moteur, la firme sochaliennaise revendique une consommation en cycle mixte de 4 l/10 km (4,1 en SW) et des niveaux d'émissions de CO₂ de 103 g/km (107 g pour la SW). Surtout, la dernière version de la boîte automatique équipant les modèles PSA n'a rien à voir avec ses prédécesseurs, mal étagées et déréglées, qui ont tant nuit à la réputation de la marque du Lion. Il y a, au contraire, une fluidité bluffante sur cette boîte auto.

NOUVELLE PEUGEOT 308 GT
ADOPTÉZ L'ESPRIT GT



VENEZ VITE LA DÉCOUVRIR ET L'ESSAYER*

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

Consommation mixte (en L/100km) : de 4 à 5,6. Émissions de CO₂ (en g/km) : de 103 à 130. * Selon véhicules disponibles à l'essai dans le réseau participant.

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

659119100

SICA - PEUGEOT DIJON

Rue de Cracovie 21850 ST APOLLINAIRE

Tél. 03 80 70 70 70

www.peugeot-dijon.fr

SICA - PEUGEOT CHENOVE

5 rue Gay Lussac 21300 CHENOVE

Tél. 03 80 51 52 53

www.peugeot-dijon.fr

PEUGEOT BEAUNE

42 route de Pommard 21200 BEAUNE

Tél. 03 80 26 20 26

www.peugeot-beaune.fr

PEUGEOT NUITS ST GEORGES

Route de Dijon 21700 NUITS ST GEORGES

Tél. 03 80 61 02 23

www.peugeot-nuitssaintgeorges.fr



KIA SORENTO EN ROUTE VERS LE PREMIUM

La nouvelle version de ce grand SUV offre sept places de série et un intérieur spacieux pour venir flirter sur le terrain des modèles haut de gamme. C'est la troisième génération. Ce SUV a bien évolué pour offrir des lignes plus profilées. La marque n'hésite pas à qualifier son nouveau véhicule de « loup des rues » avec un « regard », tant la ligne allongée des phares doit évoquer le prédateur. La référence animalière ne s'arrête pas là : notez la calandre « nez de tigre » surdimensionnée et plus droite. Des antibrouillards imposants complètent l'ensemble. La silhouette s'est étirée avec une longueur désormais de 4,78 m (+ 95 mm), une largeur de 1,89 m (+ 5 mm) pour un modèle abaissé de 50 mm à 1,685 m. A l'arrière, feux à LED et becquet de belle dimension participent à cette harmonie qui en impose.

Ligne abaissée, tendue, finition en hausse, espace intérieur. Le Sorento attaque le marché des SUV Premium avec quelques arguments...



UN INTÉRIEUR PLUS RAFFINÉ

L'impression d'espace intérieur n'est pas un vain mot : véritables fauteuils avec accoudoirs, position surélevée pour une bonne vision et large pare-brise. La finition s'améliore et la planche de bord, plus droite, laisse place à une instrumentation simple : gros compteur kilométrique central et à l'intérieur la possibilité de faire défiler les informations de l'ordinateur de bord ; à gauche, un petit compte-tours, et à droite la jauge à essence et température moteur.

Sur la console centrale, un écran de 7 ou 8 pouces selon l'option choisie pour la navigation, la radio, et les appareils connectés. Quant aux passagers, ils auront de la place sur la banquette arrière qui coulisse 1/3, 2/3 et permet ainsi aux deux occupants de la troisième rangée d'accéder à bord. Et, même pour un grand gabarit, on se sent à l'aise avec une assise correcte. Une fois rabattus dans le plancher, les deux sièges permettent de proposer une surface plate pour le coffre dont le hayon peut s'ouvrir automatiquement, selon les finitions, en ayant la clé dans sa poche et en s'approchant de l'arrière du véhicule quelques secondes. Une option bien pratique lorsque l'on a les bras chargés et que l'on adopte très vite une fois essayée.

UN ENSEMBLE MÉCANIQUE AGRÉABLE

Pour animer les 1 820 kg de l'ensemble, un 2.2i quatre cylindres CRDi diesel de 200 ch avec un couple de 441 Nm entre 1 750 et 2 750 tr/mn avec soit une boîte mécanique ou une boîte automatique à six rapports. Cette dernière se montre assez agréable avec des passages courts sur les premiers rapports. Ce SUV, dont la caisse a été rigidifiée, vire à plat en courbe et dispose d'une suspension un peu ferme mais qui reste très correcte. Silence à bord puisque l'on n'entend pas le moteur et très peu les prises d'air sur les éléments de carrosserie.

Dans l'ensemble et malgré ses belles dimensions, le Sorento se révèle plaisant à vivre et à conduire et, pour se garer facilement, il embarque quatre caméras qui permettent de situer le véhicule dans son environnement. Et si vous optez pour le toit panoramique, ce ne sera que du plus. Face aux Audi Q7, BMW X5, Volkswagen Touareg ou Volvo XC-90, le Sorento a des arguments à faire valoir en plus de ses 7 ans de garantie ou 150 000 km.

www.kia.com

Kia SPORTAGE
Série limitée ÉDITION 7 1,7 L Diesel CRDi 115 ch

299 € TTC/mois⁽¹⁾
Apport placé en 1^{er} loyer majoré de 1 900 €
Financement en LLD sur 49 mois et 60 000 km

2 loyers offerts
Hors 1^{er} loyer majoré, jusqu'au 30 avril 2015

7 ANS
KIA, LE SEUL CONSTRUCTEUR À GARANTIR TOUS SES MODÈLES 7 ANS ET À OFFRIER 7 ANS DE MISES À JOUR DE LA CARTOGRAPHIE.

PENSEZ À ESSAYER UNE KIA

votre repiquage - votre repiquage

Consommations mixtes et émissions de CO₂ du Kia Sportage série limitée ÉDITION 7 : de 5,2 à 6,4 L/100 km - de 135 à 149 g/km.
* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échus) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. ** Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIIS monté en usine par Kia à compter du 1^{er} mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un réparateur agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. **Mentions légales KIA FINANCE.** (1) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour un Kia Sportage série limitée ÉDITION 7 1,7 L Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2 - 1^{er} loyer majoré de 1900 € suivi de 2 loyers mensuels à 0 € puis 45 loyers mensuels de 299 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). Offre réservée aux particuliers, valable du 01/04/2015 au 30/04/2015 dans le réseau participant, sous réserve d'acceptation par Kia Finance, département de CGL, SA au capital de 58 606 156 € - 6R, av. de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole. Le coût des 2 premiers loyers mensuels à 0 € est pris en charge par Kia. Série limitée à 2 000 exemplaires. Infinity® est une marque déposée par Harman Kardon. Conditions sur kia.com

PENSEZ À ESSAYER UNE KIA

SA DESCOLLONGES
www.descollonges.com

TALANT
8, rue des Novalles - 03 80 58 29 89

659991600



VOLKSWAGEN

VW GOLF GTE... LA SPORTIVE ÉCOLO



Quand VW voit rouge, c'est signe de dynamisme. La GTI est ainsi parée de cette couleur qui souligne son agressivité. Et le rouge, on le retrouve partout. Liseré sur la calandre, surpiqûre sur le volant et le pommeau de levier de vitesse, siège... Lorsqu'il a fallu décliner la GTi en version diesel, VW s'est creusé la tête pour finalement adopter des signes distinctifs « gris ».

Et voici maintenant arriver le bleu. Pourquoi le bleu ? Pour indiquer qu'il s'agit à la fois d'un modèle sportif mais qu'il est aussi « écolo ». Tout simplement, car cette Golf GTE est une hybride. Elle est équipée d'un moteur essence 1,4 l TSI de 150 ch et d'un moteur électrique de 75 kw (104 ch). Cette puissance pouvant être cumulée, la GTE dispose d'une réserve de puissance conséquente... et peut naviguer en ville sur son seul moteur électrique. L'avantage ? Elle peut se recharger sur une prise électrique lambda en 3 h 30 (et 2 h 15 avec une prise spécifique) et ne consommerait donc que 1,5 l/100 km.

Volkswagen a en effet beaucoup travaillé sur l'autonomie. Et un aller-retour domicile travail peut s'envisager sans problème avec 50 kilomètres au programme. Enfin, ça c'est la théorie. En pratique, avec des jantes de 17 pouces, une utilisation du chauffage et de tous les systèmes électriques, l'autonomie réelle serait plutôt d'une quarantaine de kilomètres, mais c'est déjà beaucoup sachant qu'il est toujours possible de basculer sur le moteur essence... ou de forcer la recharge du moteur électrique.

PRÈS DE 50 KILOMÈTRES D'AUTONOMIE EN MODE ÉLECTRIQUE

Autre bonne nouvelle, ce sont des kilomètres « sans restrictions ». La Golf GTE se conduit comme n'importe quelle voiture. Accélération franche, freinage pas « augmenté » par le système de recharge. Et elle peut même grimper en électrique jusqu'à 130 km/heure. Sur le terrain, la Golf s'insère dans la circulation sans broncher, et il est bien difficile de discerner quand le moteur essence est en route.

A propos du moteur essence, sachez qu'il n'est pas gourmand et que l'autonomie cumulée avoisine réellement les 750 kilomètres. De quoi envisager sereinement les longs trajets.

Alors, la Golf est-elle la panacée de l'automobiliste ? Oui... et non. Pour ceux qui effectuent chaque jour de longs trajets, la GTE n'est pas indiquée. En revanche pour ceux qui font moins de 15 000 km/an, elle peut être une bonne alternative.

La Golf est aussi une compacte. La batterie « mange » également un peu de place dans le coffre. Pour ceux qui ont besoin de plus d'espace, la Golf est donc un peu juste.



NISSAN

**ESPACE VERT
SILENCE, ELLE ROULE !**



Nissan lance sa berline 100 % électrique capable de parcourir près de 170 kilomètres en autonomie complète. Bienvenue dans un nouveau monde

Le projet, lancé il y a quelques années, est devenu réalité avec, à la clé, un titre de voiture de l'année 2011 qui fit couler beaucoup d'encre. La Leaf fut élue sur le papier sans le moindre essai à la clé. Nissan n'espérait pas autant de buzz sur ce lancement. Encore fallait-il réussir le lancement de cette voiture électrique pour transformer cet essai. « Nous ne voulons pas faire du volume. Nous tablons sur 500 à 1000 voitures », explique-t-on chez Nissan « Nous voulons, avec les futurs acquéreurs, définir avec eux leurs besoins afin de savoir si la voiture correspondra à l'utilisation prévue. De plus, il y aura un technicien de notre partenaire, Schneider, qui fera une visite de l'installation électrique afin de savoir si la recharge pourra s'effectuer sans problème ». Car, avec la Leaf, on rentre dans le monde de l'énergie propre.

Sur une simple prise 220 V, 16 ampères, vous rechargez en 7 à 8 heures votre voiture pour un peu plus de 2 € ! Vendre peu mais bien semble être la devise. Pas question qu'un acheteur risque d'être déçu et véhicule une mauvaise image. Il est prévu de passer pas moins de deux heures avec le futur acquéreur afin de le familiariser avec l'environnement un peu déroutant de la voiture.

Certes, elle a quatre roues, quatre portes, cinq places, un volant et un moteur, mais électrique. Pas de réservoir d'essence, mais deux prises dissimulées à l'avant du capot : une pour la recharge normale avec une prise de six mètres fournie, une autre pour une recharge rapide (80 % de la capacité en trente minutes).

Bâtie dès le départ pour accueillir un moteur électrique, la Leaf embarque 200 kg de batterie lithium-ion sous le plancher, permettant ainsi d'avoir un coffre de 330 l et d'offrir cinq vraies places dans ses 4,45 m de long et ses 1,77 m de large.

DÉMARRAGE EN DOUCEUR

Une pression sur le démarreur et une petite musique du pays du Soleil levant vous indique que la voiture est sous tension. Un quart de tour à gauche de la molette de vitesse, vous voilà en mode drive. Une légère pression sur l'accélérateur et la voi-

ture avance, sans bruit. Sans doute le plus perturbant au départ.

La voiture est agréable à conduire avec des accélérations franches et linéaires. Merci la fée électricité.

En ville, les piétons surpris par l'arrivée de cette voiture silencieuse, sursautent. Pour éviter les accidents, le constructeur diffuse jusqu'à 35 km/heure un bruit de turbine. Et pour reculer, un biip ! biip ! caractéristique, pour éviter les accidents.

LEVER L'ANXIÉTÉ

Au fil des kilomètres, on voit l'autonomie décroître. Si vous mettez la climatisation, les feux et que vous attaquez la montagne, le nombre de kilomètres restants fond à vue d'œil. Mais dès qu'il y a quelques descentes et freinages, vous récupérez de l'énergie. Pour lever l'anxiété de la panne sèche, la télémétrie embarquée permet de suivre sur écran la zone géographique dans laquelle vous pouvez vous déplacer et trouver des bornes de recharge. Lorsqu'il ne vous reste que 20 kilomètres, vous voilà sur la réserve.

En mode dégradée, l'électronique embarquée de la voiture va couper la climatisation, le chauffage, la radio, pour ne conserver l'énergie que pour avancer à vitesse réduite. Et si la panne sèche survient, la voiture s'arrête comme lorsqu'il n'y a plus de carburant, tout simplement.

En option sur la Leaf, un panneau solaire sur le spoiler arrière afin d'alimenter en 12 volts l'instrumentation de bord.

Dans quelques jours les premières commandes seront prises avant une livraison prévue en septembre.



RENAULT

RENAULT

TWINGO III LA TWINGO RELANCE LA BATAILLE DES CITADINES

Renault est attendu au tournant. La Twingo troisième du nom débarque à l'heure où la concurrence française vient de commercialiser ses protégées sur le segment A : la C1 pour Citroën et la 108 de Peugeot. À cette compétition très tricolore s'ajoute la pression accrue pour Renault d'honorer des promesses qui n'avaient peut-être pas été tenues lors de la sortie de la Twingo deuxième du nom en 2007. Austère et banale, celle-ci n'avait plus rien à voir avec le phénomène de société et de design qu'était sa devancière. Pour cette troisième mouture, Renault a voulu renouer avec le zeste de folie propre à la toute première Twingo sortie en 1993.

Cette nouvelle Twingo passe le test oculaire haut la main. L'avant gagne en rondeurs et, disons-le, même si les lignes s'inscrivent clairement dans l'esprit Renault, la frimousse de cette Twingo rappelle étrangement celle de la Fiat 500. À l'arrière, le constructeur français rend hommage à sa R5 Turbo avec des ailes généreuses.

Sur le segment A, la bataille des centimètres fait rage. Pour cela, Renault a fait un choix fort : le moteur de la Twingo se trouve désormais logé à l'arrière sous le plancher de coffre. Un parti pris qui permet ainsi de retrouver de véritables mensurations de petite citadine en perdant 10 cm de longueur tout en gagnant en habitabilité (10 cm de profondeur de coffre et 23 cm pour les passagers).

À bord, on oublie vite la précédente Twingo. Position de conduite rehaussée, gain de place notable pour le conducteur et le passager, siège avant façon baquet, tableau de bord dynamique et plastiques de meilleure qualité dans une couleur autre que le gris... Malheureusement, le gain de place à l'avant ne se traduit pas à l'arrière du véhicule. La raideur de la banquette arrière couplée au peu d'espace pour les jambes pourraient rendre certains trajets particulièrement longs. Dans une version avec le toit ouvrant, pas besoin de mesurer plus d'1,80 m pour avoir la tête qui touche la toile. Le coffre reste lui d'une taille correcte malgré la présence du moteur à l'arrière.

Le confort de conduite est incomparable. D'autant que, et c'est son point fort, la Twingo offre un rayon de braquage de 4,3 m. Pour faire simple, dans une rue à deux voies, vous pouvez un faire un demi-tour en une seule manœuvre. De l'inédit sur le segment A. Mais pas besoin d'en arriver là pour apprécier la souplesse de conduite. La petite citadine est un régal à manier en centre-ville, passe tout en douceur les virages parfois exigus d'une rue à l'autre et s'affranchit sans souci des dédales des parkings mal pensés. Les créneaux, eux, peuvent s'effectuer avec la paume de la main.

En décor urbain, la version 70 chevaux tire son épingle du jeu en gérant bien les bas-régimes et les aléas du trafic dense. En revanche, ce même moteur affiche quelques limites



sur un tracé plus roulant. D'autant que le vrombissement des 70 chevaux à l'arrière ne passe pas inaperçu. Un constat qui ne peut pas être partagé pour la version 90 ch qui sait se faire un peu plus discrète... mais qui est un peu plus pataude sur parcours citadin.

Au final, la Twingo troisième du nom ne laissera pas insensible. Si on ne retrouve pas la folie du tout premier modèle, elle ne souffrira pas de la comparaison avec sa devancière. Cette nouvelle mouture s'inscrit dans l'air du temps et va certainement bousculer l'ordre établi dans un segment qui ne manque pas de prétendantes.





RENAULT
La vie, avec passion

Nouveau
Renault ESPACE
Le temps vous appartient.



Découvrez le Nouveau Renault Espace sur espace.renault.fr

Consommations mixtes min/max (l/100km) : 4,5/6,2. Émissions CO₂ min/max (g/km) : 119/140.
Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

Renault recommande elf

  renault.fr

DIJON AUTOMOBILE
4 Bd des Diables Bleus 21000 DIJON
Tél : 03 80 51 51 51

www.renault-dijon.eu





ŠKODA

NOUVELLE ŠKODA SUPERB



LE MEILLEUR DE DEUX MONDES

La nouvelle Škoda Superb développe un dessin aux formes anguleuses et affirmées, avec un travail des ombres et lumières sur les différentes pièces de carrosserie, une taille sculpturale et un équilibre des lignes de la proue à la poupe. Nous avons révolutionné notre modèle phare tout en conservant un espace intérieur de premier ordre.

CONFORTABLEMENT BELLE

Un beau design sait se faire remarquer. Il respire la confiance et attire instinctivement le regard. La nouvelle Superb vous invite dès le premier regard, elle suscite la curiosité et vous invite à la découvrir plus en détails.

DESIGN AVANT

Précise, authentique et dynamique, l'avant de la nouvelle Škoda Superb se caractérise par une large calandre avec un logo positionné au centre et un capot aux contours dynamiques. Le dessin des phares de la nouvelle Superb a fait l'objet d'une attention toute particulière : surfaces étudiées, précision de la taille, utilisation de formes triangulaires et travail sur les reliefs des angles qui affirment la personnalité de cette nouvelle Škoda.

DESIGN ARRIÈRE

Tendance, expressif et impressionnant, nous l'avons équipée de phares arrière à LED plus larges, avec un agencement clair et articulé. Le travail des designers a été inspiré par la tradition du cristal de Bohême.

UN INTÉRIEUR PLEIN D'ASTUCES « SIMPLY CLEVER »

Des solutions simples, une mise en œuvre intelligente et des équipements de sécurité ingénieux. La nouvelle Superb proposera jusqu'à 152 fonctionnalités, offrant de meilleures performances, une meilleure acoustique, plus de sécurité et plus de solutions astucieuses pour vous faciliter votre vie quotidienne.

VOLUME DU COFFRE

Le coffre de la nouvelle Superb est le plus spacieux de toutes les Škoda : avec 625 litres pour la nouvelle Superb Berline, c'est ainsi le plus grand de sa catégorie. Il est aussi modulable : adaptez le plancher du coffre, inclinez le dossier arrière à distance et abaissez le siège avant pour transporter des objets plus longs. Le volume peut ainsi être porté à 1 760 litres.

SUPERBE POUR LE TRAVAIL COMME POUR LES WEEK-ENDS

Nos ingénieurs ont doté la nouvelle Superb des technologies de pointe les plus récentes en matière d'info-divertissement. Ingénieuse, accessible, connectée : son équipement est adapté tant à un rôle professionnel qu'à une vocation familiale et vous permet ainsi de vivre toutes vos vies à son bord.

BÉNÉFICIEZ D'UN TAUX À PARTIR

DE **3,59%**⁽¹⁾ (TAEG FIXE)

du 01/04/2015 au 31/05/2015

Renseignez-vous en agence.

CRÉDIT + ASSURANCE AUTO : ROULEZ SEREIN, ON FREINE LES TAUX !

► Frais de dossier **offerts** sur votre crédit auto⁽¹⁾

CAISSE D'ÉPARGNE
DE BOURGOGNE FRANCHE-COMTE



LA BANQUE. NOUVELLE DÉFINITION.

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ, VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Par exemple pour la souscription simultanée d'une Assurance Auto « Mon Auto et Moi »⁽²⁾ et d'un prêt personnel AUTO⁽¹⁾ de 15 000 € sur 72 mois au taux débiteur annuel fixe de 3,53%, 72 mensualités de 231,48 €. Taux Annuel Effectif Global fixe de 3,59%, frais de dossier offerts. Coût mensuel de l'assurance facultative du prêt⁽³⁾ : 10,50 € par mois qui s'ajoutent à la mensualité et montant total dû au titre de l'assurance sur la durée totale du prêt : 756 €. Taux annuel effectif de l'assurance : 1,59%. Montant total dû par l'emprunteur hors assurance facultative : 16 666,56 €.

(1) Offre valable du 01/04/2015 au 31/05/2015 pour la souscription simultanée d'une assurance Auto « Mon auto et Moi » et d'un crédit consommation Auto compris entre 15 000 € et 24 999 € d'une durée comprise entre 61 et 84 mois. Exemple donné à titre indicatif et sans valeur contractuelle. Sous réserve d'acceptation par votre Caisse d'Épargne et après expiration du délai légal de rétractation. Le crédit consommation et l'assurance Auto peuvent être souscrits séparément, dans ce cas, la gratuité des frais de dossier ne s'applique pas.

(2) L'Assurance Auto, Mon Auto et Moi est un contrat de BPCE Assurances, entreprise régie par la code des Assurances.

(3) Pour le prêt ci-dessus et pour un client âgé de 35 ans assuré en Décès et en Porte Totale et Irréversible d'Autonomie. Le coût mensuel de l'assurance dépend des garanties offertes, de l'âge et des conditions de santé de l'emprunteur. Renseignez-vous en agence. L'assurance emprunteur est un contrat d'assurance de CNP, entreprise régie par le code des assurances.