

Louis NOIROT

## OCTOBRE 1918

### Mardi 1<sup>er</sup>

Quitte le bivouac Hurlus à 8h ½ ; les attelages de la forge ne sont pas arrivés. Pourquoi ? Pas d'ordre, incohérence.

Je vais à pied au nouveau bivouac, et passe près des trains blindés 4 pièces.

Beau temps. Activité des avions, sur le soir reconnaissances boches.

Sur le chemin 18617 CR.J monte forcée (alezan en tête liste 12 ans).

1 cheval 26<sup>e</sup> B<sup>ie</sup> mort à l'ancien bivouac 2 km sud La Croix en Champagne. Installation mécaniciens position de batteries, sapes profondes 8 unités. J'occupe un abri convenable...

Avions vers 23 heures, bombes dans les environs, je suis secoué dans ma couchette.

Un avion nous survole et cherche.

La nuit du 29 juillet va-t-elle avoir un recommencement ?

Il n'en est rien heureusement. Je me lève cependant et vais m'informer s'il n'y a rien eu dans le bivouac.

### Mercredi 2

Bivouac sud Arbre R – sud Ménil les Hurlus

La nuit s'achève tranquille. Gelée blanche.

Le cheval tombé dans la sape est enfin levé avec beaucoup de peine, mais seulement contusionné.

Mort CR 4849 J alezan 12 ans – épuisement, surmenage

8566 H bai en tête liste... épuisement

Se tenir prêts à partir à 14 heures. Malgré mes prescriptions les épluchures ne sont pas ramassées.

Comment allons-nous partir avec si peu de chevaux dont beaucoup en mauvais état ?

### Jeudi 3

Camp Marchand

Installation à peu près convenable.

Pas d'entente au sujet de la popote, aussi je prends un repas froid et vais me coucher. J'ai eu froid.

Remise du fanion au régiment et croix de guerre (CA et division).

Départ le soir pour boucher un trou chez les Américains.

15 chevaux restent avec moi au TR ; ils seront évacués le 4 sur Lepine.

J'occupe une baraque enterrée, on y est bien.

### Vendredi 4

Rien de nouveau. Cueillette de champignons (doigts de gants), délicieux.

### Samedi 5

Je vais en voiture aux échelons par Suippes. Souain en ruines, ferme Navarin Somme ( ?) Py.

Pays dévasté, retourné, enchevêtrement inextricable de réseaux, arbres massacrés.

Route de Souain à Somme Py éventrée. Réparation se fait avec une rapidité admirable.

Rentrons à 21 heures.

### **Dimanche 6**

Départ pour 1 km Est Souain. Route de Souain Perthes... Occupons une ancienne position de batterie. Abri confortable.

Le soir, je vais en voiture aux échelons par une piste défoncée. Somme-Py bombardée, aussi nous revenons par piste... Cadavres partout, chevaux et boches.

### **Mardi 8**

Rencontre Vicq qui me dit que les permissions n'ont jamais été suspendues sauf pour l'artillerie. Aussi vais-je faire ma demande.

Attaque à l'aube ; ça a été dur. Nos fantassins ont bien souffert. La GBD à 15 heures avait reçu 900 bombes/km.

La grippe fait son apparition au groupe.

A la nuit ordre verbal de me rendre au PC de suite. C'est encore probablement un ordre d'urgence. Je partirai demain de bonne heure.

7 chevaux évacués sur Somme-Vesle.

### **Mercredi 9**

Départ 3 heures  $\frac{3}{4}$ . Brouillard, suis obligé de faire route au pas pour éviter de tomber dans les trous d'obus.

J'apprends ce dont je me doutais : l'ordre d'hier n'était pas urgent, un cheval a jambe cassée (EM. Abattage pour boucherie).

1 cheval blessé 26<sup>e</sup> B<sup>ie</sup>, balle à l'épaule droite – abattage pour boucherie.

Je fais ma demande de permission, celles-ci sont rétablies.

Je vais coucher au TR car les sapes ici sont très humides.

26<sup>e</sup> B<sup>ie</sup> : Henaut et un servent tués à la section avancée.

Boches bombardent les environs routes, Somme-Py.

Tir de harcèlement. Trouvé un ruban de croix de fer.

### **Jeudi 10**

Bonne nuit, temps couvert.

Monté à cheval à 7 heures. Arrivée à CR piste n° 2, 1500m NE Somme-Py. Temps couvert.

Nombreux avions, canonnade nourrie. 1 avion en flammes.